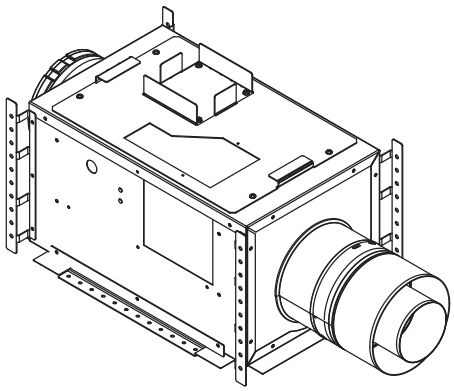
PVI-SLP-B
Extractor para tubería de ventilación
- Instrucciones de instalación

HEARTH & HOME technologies™



GAS-FIRED
c UL us
LISTED

AVISO

NO DESECHE ESTE MANUAL

- Contiene importantes instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.
- Lea, entienda y siga estas instrucciones para lograr una instalación y funcionamiento seguros.
- Deje este manual a la persona responsable del uso y del funcionamiento.

1 Introducción

Índice

1 Introducción

A. Lista de componentes y refacciones 2
B. Instalación del PVI-SLP-B 3

2 Información y diagramas de la tubería de ventilación

A. Instalación de la tubería de ventilación 4
B. Normas para la ventilación/tubería. 4
C. Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro 11
D. Separaciones mínimas del tiro. 13

3 Estructura y separaciones de seguridad

A. Estructura y separaciones de seguridad 14

4 Información eléctrica

A. Cableado del aparato para el PVI-SLP-B con controles Intellifire™ Plus 18
B. Cableado del aparato para el PVI-SLP-B con controles Intellifire™ Touch (IFT) 23
C. Emparejamiento del IFT-RC400 con el módulo de control electrónico (IFT-ECM). . . 27

5 Instrucciones de funcionamiento

A. Inspección de la instalación 28
B. Orientación del interruptor de vacío 28
C. Configuración del ajuste de deflector del PVI-SLP-B 28
D. Instrucciones de operación 28
E. Mantenimiento 30
F. Solución de problemas del PVI-SLP-B 31
G. Solución de problemas de los controles IFT y el extractor para tubería de ventilación 31

La instalación del PVI-SLP-B solo debe ser realizada por un técnico de servicio calificado. La instalación DEBE ser conforme a los códigos y normas locales, regionales, estatales y nacionales.

IMPORTANTE: De no leer y cumplir estas instrucciones podría crear una situación de peligro y anulará la garantía de la chimenea.

Estas instrucciones deben permanecer con el equipo.

¡PRECAUCIÓN! Riesgo de cortes o abrasiones. *Use guantes y anteojos protectores durante la instalación. Los bordes metálicos están afilados.*

INTRODUCCIÓN

El extractor para tubería de ventilación (PVI-SLP-B) está certificado solamente para uso en chimeneas fabricadas por Hearth & Home Technologies con controles de gas IPI (ignición de piloto intermitente) y solo debe usarse en sistemas con tiro superior. Las chimeneas equipadas con controles de gas de milivoltios NO PUEDEN usar este producto.

Nota: El PVI-SLP-B requiere configuraciones especiales en su sistema de control.

- Para los modelos IntelliFire™ e IntelliFire™ Plus, se requiere un sistema de control RC100, RC200, o RC300 y PV-IPI-CK para la instalación (excepto en modelos PRIMO). El PV-IPI-CK se vende por separado.
- Para los modelos IntelliFire™ Touch, se requieren un IFT-ACM y un IFT-RC400 para la instalación. Podría ser necesario comprar por separado el IFT-ACM y el IFT-RC400 si el aparato no viene equipado con un IFT.
- La función de batería de respaldo no se puede usar con modelos configurados con el PVI-SLP-B.
- La función de interruptor de pared con cableado no se puede usar con modelos configurados con el PVI-SLP-B.
- Un aparato con el PVI-SLP-B instalado no se puede usar con batería de respaldo ni con un interruptor de pared con cableado.

Nota: Las funciones de batería de respaldo y de interruptor de pared con cableado de cualquier sistema IPI se eliminan cuando se instala el extractor para tubería de ventilación PSI-SLP-B. La chimenea ya no se puede usar con batería de respaldo ni con un interruptor de pared cableado.

El PVI-SLP-B funciona con alimentación eléctrica de 120 VCA, 60Hz, que se suministra desde la caja de conexiones de la chimenea.

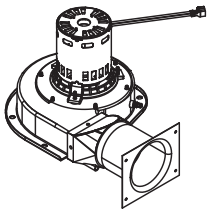
NOTA IMPORTANTE PARA EL FUNCIONAMIENTO: Cuando se activa el control que se utiliza para usar la chimenea, habrá un retraso de 120 segundos antes de la ignición. Esto es para permitir una purga previa con el PVI-SLP-B. Si la chimenea no se enciende después de 135 segundos, consulte la sección Solución de problemas de estas instrucciones. También habrá un período de 20 minutos después de la purga en los que el PVI-SLP-B seguirá funcionando después de que se apague el aparato.

A. Lista de componentes y refacciones

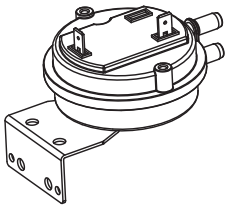
Lista de refacciones

Puede obtener las piezas de reemplazo con su concesionario. La instalación del extractor para tubería de ventilación solo debe ser realizada por un técnico de servicio calificado.

CONJUNTO DE SOPLADOR 2196-025



INTERRUPTOR DE VACÍO 2196-326



Arnés de cables opcional	
Longitudes disponibles	**Nº DE PIEZA**
Arnés de cable de 10 pies para extractor	PVI-WH10
Arnés de cable de 20 pies para extractor	PVI-WH20
Arnés de cable de 40 pies para extractor	PVI-WH40
Arnés de cable de 60 pies para extractor	PVI-WH60
Arnés de cable de 80 pies para extractor	PVI-WH80
Arnés de cable de 100 pies para extractor	PVI-WH100

Figura 1.1 Refacciones

B. Instalación del PVI-SLP-B

1. PRECAUCIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN

a. Este dispositivo debe ser instalado por un instalador calificado conforme a estas instrucciones.
b. Debe hacerse una inspección de seguridad del sistema de ventilación antes y después de la instalación de este extractor para tubería de ventilación. Consulte a los funcionarios encargados del código en su localidad y cumpla con los códigos de instalación pertinentes.
c. **NO INSTALE COMPONENTES DAÑADOS DEL EQUIPO NI DE LA VENTILACIÓN.**
d. Desconecte la alimentación eléctrica antes de hacer conexiones de cableado.
e. Está prohibido ventilar más de un aparato en un sistema de ventilación común.
f. Se deben mantener distancias de separación entre la tubería de ventilación y los materiales combustibles de 1-1/2 pulg. en la parte superior, 1 pulg. en los lados y la parte inferior.
g. Todas las juntas de tubería en el exterior deben ser selladas con silicona para alta temperatura. Vea la sección 2.A.
h. La abertura del panel de acceso debe ubicarse de tal manera que exista acceso para servicio y ajustes. La NEC requiere un espacio mínimo de 30 pulgadas alrededor de la abertura y de 36 pulgadas enfrente de la abertura al panel de acceso. Consulte a los funcionarios que tengan jurisdicción sobre los requisitos regionales.

¡PRECAUCIÓN! *De no instalar, usar y mantener el sistema de ventilación eléctrica en conformidad con las instrucciones del fabricante, se crearán condiciones que pueden producir lesiones y/o daños materiales.*

AVISO: *Los motores de extractor incluidos en este extractor para tubería de ventilación generarán ruido durante la operación. El efecto del ruido puede minimizarse con planificación cuidadosa durante la instalación del sistema. Colocar la rejilla de acceso para servicio del extractor para tubería de ventilación en un lugar alejado de la habitación reducirá los efectos del ruido generado durante la operación.*

2. PAUTAS DE INSTALACIÓN

ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO Y QUEMADURAS. NO *instale el PVI-SLP-B con el panel de acceso hacia arriba. Puede ocurrir un sobrecalentamiento.*

AVISO: *No se recomienda la instalación del PVI-SLP-B en un ático en regiones en las que las temperaturas lleguen a 0°F (-18°C) y la humedad relativa supere 60% simultáneamente. Las bajas temperaturas y el alto contenido de humedad pueden hacer que el PVI-SLP-B se congele.*

a. Si el PVI-SLP-B se instala en un espacio confinado (como un armario de servicio, cuarto de máquinas o gabinete del ático) con un volumen total de menos de 250 pies cúbicos, se necesitará un agujero de acceso con dimensiones **mínimas** de 8 por 16 pulgadas directamente enfrente del panel de acceso. El tamaño recomendado para el agujero de acceso es de 12 por 17 pulgadas. Este tamaño permitirá un acceso completo al panel de acceso de 11 por 16 pulgadas en el PVI-SLP-B. Vea la Figura 3.1. El espacio confinado en el que se instala el extractor para tubería de ventilación, y el espacio al que se abre el agujero de acceso, deben tener un volumen combinado de por lo menos 250 pies cúbicos. Este agujero puede ocultarse con una cubierta decorativa, siempre y cuando la cubierta tenga por lo menos 50% de espacio abierto. Si se instala el PVI-SLP-B en un espacio mayor a 250 pies cúbicos, aún se necesita el agujero de acceso, pero puede usarse una cubierta sólida. Esto también aplica a un cajón de chimenea.

   La cubierta decorativa **NO PUEDE** colocarse en una pared exterior que esté abierta al medio ambiente.
b. Para instalaciones cercanas a aislamiento de relleno (como áticos), debe mantenerse una separación mínima de seis pulgadas entre el panel de acceso y el aislamiento.
c. El PVI-SLP-B **NO PUEDE** instalarse con el panel de acceso hacia arriba.
d. El tiro de salida de los sistemas de aire mecánicos no debe estar a menos de siete pies sobre el nivel del suelo cuando se instale adyacente a caminos públicos.
e. Un sistema de ventilación mecánico deberá tener su tiro al menos tres pies arriba de cualquier entrada de aire forzado que esté a menos de 10 pies.

2 Información y diagramas de la tubería de ventilación

A. Instalación de la tubería de ventilación

Para obtener información sobre los procedimientos estándar para la ventilación del aparato, consulte la sección "Información del tubo de ventilación y diagramas" del manual de instalación del aparato.

Para ver las longitudes de tramos y las combinaciones de codos que se permiten para un aparato que utilice el PVI-SLP-B, consulte los diagramas del extractor para tubería de ventilación en la sección "Información del tubo de ventilación y diagramas" del manual de instalación del aparato. El PVI-SLP-B utiliza conexiones de tubería SLP (6-5/8 pulg) tanto para la entrada como para la salida.

Las siguientes cúpulas de terminación están disponibles para su uso con el extractor para tubería de ventilación (PVI-SLP-B): SLP-TVHW, SLP-LPC, SLP-TRAP, SLP-HHW2, SLP-HRC-SS, SLP-HRC-ZC-SS, SLP-TB1. Revise las especificaciones de las cúpulas de terminación en el manual de instalación.

En algunos casos se puede usar un adaptador de tubería en la tubería de ventilación. El DVP-2SL adapta de collares de inicio de serie DVP de 5 pulg. / 8 pulg. a tubería de ventilación SLP de 4 pulg. / 6-5/8 pulg.

Se pueden usar tuberías SLP o DVP a lo largo de toda la tubería de ventilación, excepto en ciertos modelos que requieren tubería DVP. Vea la Tabla 2.1. Consulte la Sección 2.B para ver más información sobre las normas referentes a la ventilación.

Se puede usar tubería SLP en el lado del tiro del extractor para tubería de ventilación.

Todas las juntas de tubería en el exterior deben ser selladas con silicona para alta temperatura (con una capacidad nominal mínima para exposición continua a 300 °F), incluyendo la sección deslizante que se conecta directamente con el tiro horizontal.

- Aplique una gota de sellador de silicona dentro de la junta hembra de la tubería exterior antes de unir los tramos. Vea la Figura 2.1.
- Solo es necesario sellar las tuberías exteriores. Todos los collares, tuberías, secciones deslizantes, codos y cubiertas de tiros exteriores deberán sellarse de esta manera, a menos que se indique lo contrario.

Figura 2.1 Sellador de silicona para alta temperatura

B. Normas para la ventilación/tubería

¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de incendio!

Mantenga una longitud mínima de tubería entre el aparato y el PVI-SLP-B en todos los modelos. Los materiales combustibles que rodean la tubería podrían sobrecalentarse.

1. Se requiere una longitud mínima de tubería entre el aparato y el PVI-SLP-B. Este requisito de tubería mínima varía según el aparato específico. Consulte la Tabla 2.1 para ver los requisitos de los modelos específicos. Una vez que se cumpla con la longitud mínima requerida, el PVI-SLP-B se puede instalar en cualquier lugar dentro del sistema de ventilación.
2. Se requiere un mínimo de 18 pulgadas entre el PVI-SLP-B y el tiro para dejar espacio para que la tubería atraviese una pared o techo.
3. Si el PVI-SLP-B se instala en posición vertical, se requieren por lo menos dos codos de 90 grados y dos pies de tubería entre el aparato y el PVI-SLP-B.
4. La longitud total permisible disminuye en 2 pies por cada pie de tramo vertical.

Nota: Vea los requisitos específicos de ventilación de diferentes modelos en la Tabla 2.1.

B. Normas para la ventilación/tubería *(continuación)*

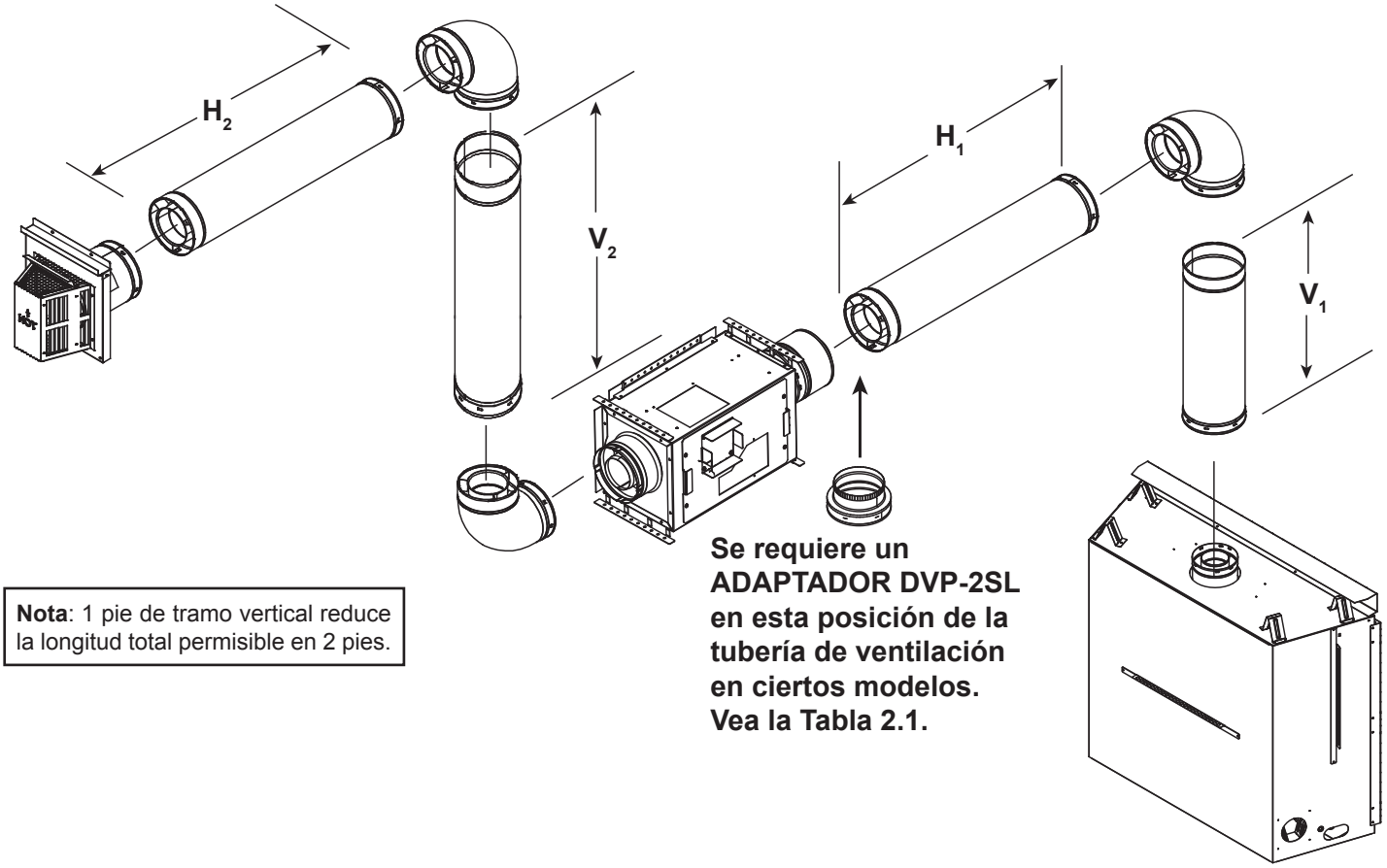
¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de incendio!

- *El PVI-SLP-B no se puede instalar directamente en el aparato. El PVI-SLP-B y los materiales combustibles que rodean la tubería de ventilación podrían sobrecalentarse.*
- *Se requiere tramo mínimo de tubería de ventilación inicial entre el aparato y la entrada del PVI-SLP-B. El tramo de tubería de ventilación inicial mínima requerida varía según el aparato específico y su configuración de ventilación.*
- *Algunos modelos requieren tubería serie DVP para el tramo mínimo de ventilación inicial directamente junto al aparato.*

MODELO	VENTILACIÓN MÍNIMA ENTRE EL APARATO Y EL PVI-SLP-B
6000C, 6000CL, 6000CLX, 8000C, 8000CL, 8000CLX 6000BEC	**Extractor para tubería de ventilación instalado en posición horizontal:** Un codo de 90 grados y un total de dos pies de tubería SLP recta, horizontal o vertical. Vea las Figuras 2.2 y 2.5. **Extractor para tubería de ventilación instalado en posición vertical:** Dos codos de 90 grados y un total de dos pies de tubería SLP recta, horizontal o vertical. Vea las Figuras 2.3, 2.4, 2.6.
6000CMOD, 8000CMOD	
CD4236, CD4842	
CNXT4236, CNXT4842	
DBDV36I, DBDV42I, DBDV36PLATI, DBDV42PLATI	
ECLIPSE-32, ECLIPSE-36, EVEREST-B, GDST3831, GDST4336, GDFL4136, GDCR4136, GDCL4136	
RCOR-DV36IN, LCOR-DV36IN	
NDV3630, NDV3933, NDV4236, NDV4842	
NEVO3630, NEVO4236	
PEARL36PRIN, PEARL36STIN	
QUARTZ32I, QUARTZ36I	
ST-36TR. ST-36TR, ST-36TRB, PIERI-36TR, PIER-36TRB, LCOR-36TRB, RCOR-36TRB	
RED40, RED40ST	
REVO-S21, REVO-H31, ION-S7, ION-H7	
SLR32, RAVE3012I	
SLR-B, SLR-C, SLR-D RAVE 4013I, RAVE4013I-C, RAVE4013I-D	
SL-350TRS, SL-550TRS, SL-750STRS	
SL-550TR, SL-750TR, SL-950TR	
SL-550METRO, SL-550-BE-M	
SL-5, SL-7, SL-9, SL-5F, SL-7F	
SL-3X, SL-5X, SL-7X, SL-9X, SL-3X-IFT, SL-5X-IFT, SL-7X-IFT, SL-9X-IFT	
ST-550T, ST-550TM	
MODELO	**VENTILACIÓN MÍNIMA ENTRE EL APARATO Y EL PVI-SLP-B**
TODOS LOS ESC-42ST	**Extractor para tubería de ventilación instalado en posición horizontal:** Mínimo dos pies de tubería DVP recta vertical directamente en el aparato, seguidos por un codo de 90 grados y dos pies de tubería DVP. Debe colocarse un adaptador DVP-2SL o DVP-SLP24 directamente entre la tubería DVP inicial y el PVI-SLP-B. Vea las Figuras 2.2 y 2.5. **Extractor para tubería de ventilación instalado en posición vertical:** Mínimo dos pies de tubería DVP recta vertical directamente en el aparato, seguidos por dos codos de 90 grados y un total de dos pies de tubería DVP recta, horizontal o vertical. Debe colocarse un adaptador DVP-2SL o DVP-SLP24 directamente entre la tubería DVP inicial y el PVI-SLP-B. Vea las Figuras 2.3, 2.4 y 2.6.
ESCAPE-36DV, ESCAPE42DV	
TODOS LOS HEIR36, HEIR42, HEIR50	
TODOS LOS LUX36, LUX42	
CRAVE4836, CRAVE4836ST, CRAVE6048, CRAVE6048ST CRAVE7260, CRAVE7260ST, CRAVE8472, CRAVE8472ST	
MEZZO36, MEZZO36ST, MEZZO48, MEZZO48ST MEZZO60, MEZZO60ST, MEZZO72, MEZZO72ST ECHEL36IN, ECHEL36STIN, ECHEL48IN, ECHEL48STIN, ECHEL60IN, ECHEL72IN	
TODOS LOS TRUE-36, TRUE-42, TRUE-50 CERONA-36, CERONA-42	
MARQ36IN, MARQ42IN, MARQ42STIN	
PRIMO48, PRIMO48ST, PRIMO60, PRIMO60ST, PRIMO72, PRIMO72ST	**Extractor para tubería de ventilación instalado en posición horizontal o vertical:** Se requiere un mínimo de tres pies de tubería DVP o SLP antes de conectar el PVI-SLP-B al sistema. El mínimo de 3 pies no incluye la tubería DVP de seis pies instalada en fábrica.

Tabla 2.1

Ventilación superior - tiro horizontal



Nota: 1 pie de tramo vertical reduce la longitud total permisible en 2 pies.

Se requiere un ADAPTADOR DVP-2SL en esta posición de la tubería de ventilación en ciertos modelos. Vea la Tabla 2.1.

¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de incendio! *Use tubería DVP entre el aparato y el PVI-SLP-B en estos modelos:*

ESCAPE-42DV, ESCAPE-36DV, ESC-42ST, HEIR36, HEIR42, HEIR50, LUX36, LUX42, TRUE-36, TRUE-42, TRUE-50, CERONA-36, CERONA-42, MEZZO36, MEZZO36ST, CRAVE4836, CRAVE4836ST, MEZZO48, MEZZO48ST, CRAVE6048, CRAVE6048ST, MEZZO60, MEZZO60ST, CRAVE7260, CRAVE7260ST, MEZZO72, MEZZO72ST, CRAVE8472, CRAVE8472ST, MARQ36IN, MARQ42IN, MARQ42STIN, ECHEL36IN, ECHEL36STIN, ECHEL48IN, ECHEL48STIN, ECHEL60IN, ECHEL72IN

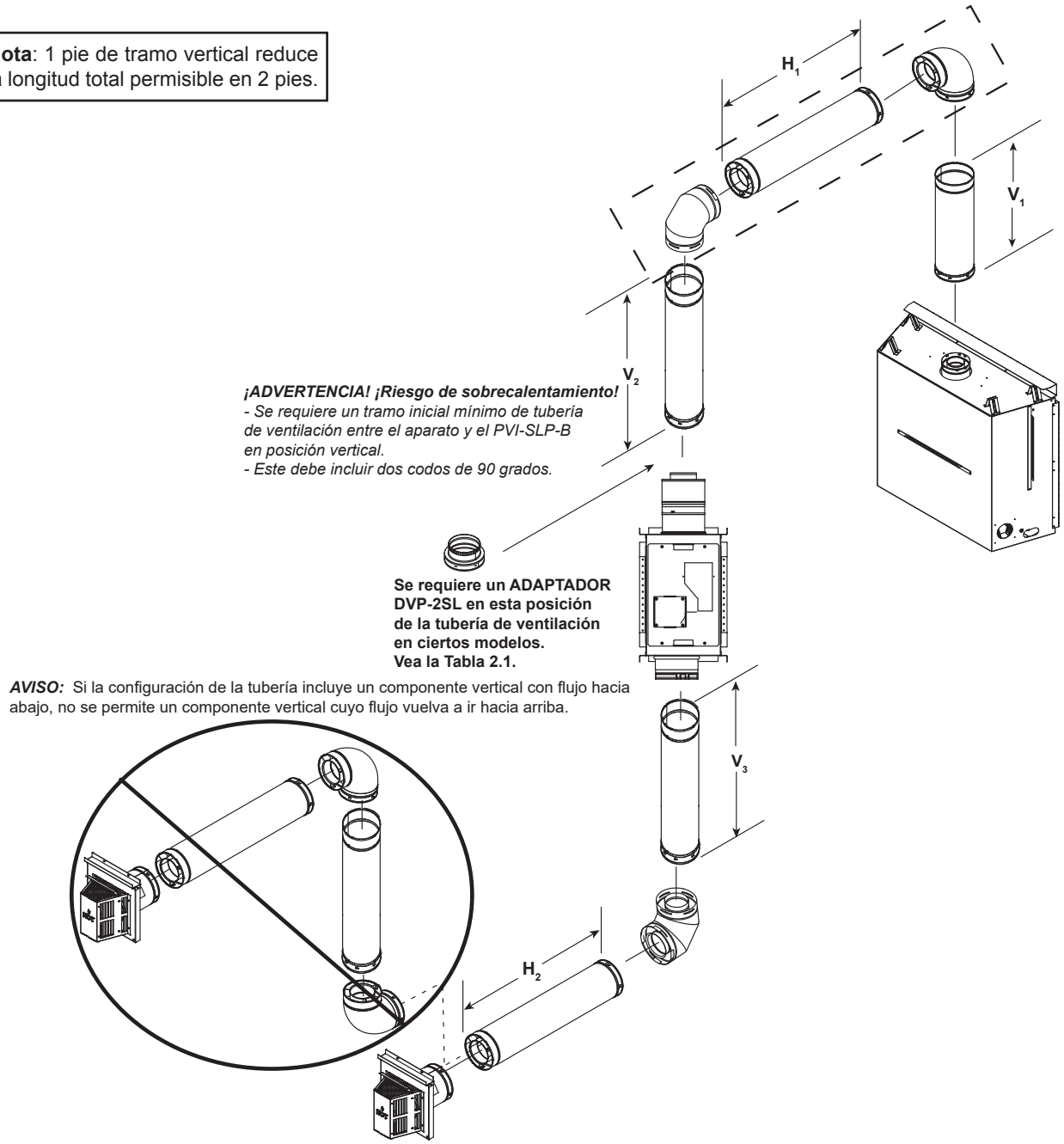
Los materiales combustibles que rodean la tubería podrían sobrecalentarse.

Nota: Para los modelos PRIMO, vea las configuraciones de tuberías de ventilación en el manual de instalación del PRIMO.

	Mínimo		Máximo
$H_1 + V_1$	24 pulg.	610 mm	Consulte a Tabla en la Sección 2.C: "Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro".
H_2	18 pulg.	457 mm	
V_2	0 pulg.	0 mm	
Se requiere un mínimo de 2 pies de tubería vertical entre el aparato y el PVI-SLP-B, demás de la tubería mínima descrita antes, al instalar el PVI-SLP-B con ciertos modelos de aparatos. Vea la Tabla 2.1.			

Figura 2.2 Extractor para tubería de ventilación en orientación horizontal

Nota: 1 pie de tramo vertical reduce la longitud total permisible en 2 pies.



¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de incendio! *Use tubería DVP entre el aparato y el PVI-SLP-B en estos modelos:*

ESCAPE-42DV, ESCAPE-36DV, ESC-42ST, HEIR36, HEIR42, HEIR50, LUX36, LUX42, TRUE-36, TRUE-42, TRUE-50, CERONA-36, CERONA-42, MEZZO36, MEZZO36ST, CRAVE4836, CRAVE4836ST, MEZZO48, MEZZO48ST, CRAVE6048, CRAVE6048ST, MEZZO60, MEZZO60ST, CRAVE7260, CRAVE7260ST, MEZZO72, MEZZO72ST, CRAVE8472, CRAVE8472ST, MARQ36IN, MARQ42IN, MARQ42STIN, ECHEL36IN, ECHEL36STIN, ECHEL48IN, ECHEL48STIN, ECHEL60IN, ECHEL72IN

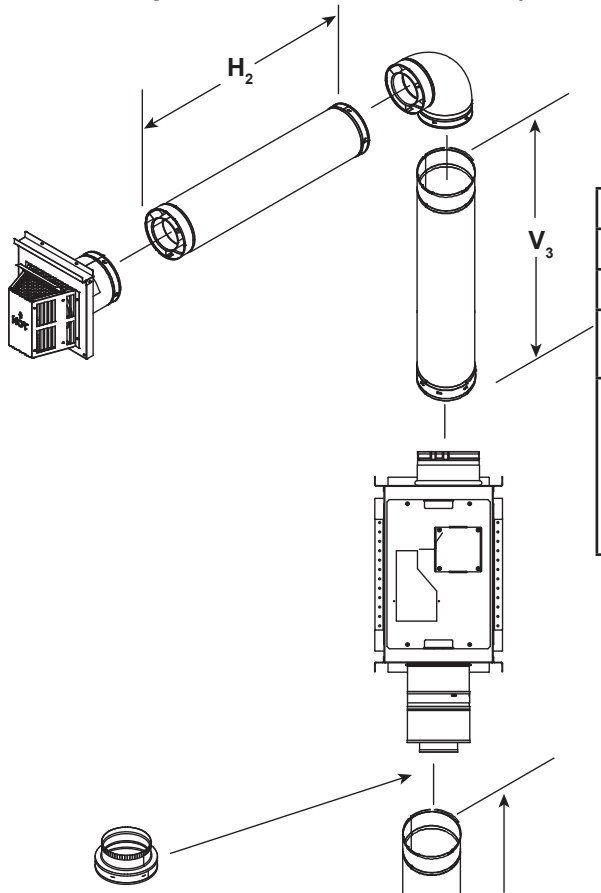
Los materiales combustibles que rodean la tubería podrían sobrecalentarse.

Nota: Para los modelos PRIMO, vea las configuraciones de tuberías de ventilación en el manual de instalación del PRIMO.

	Mínimo		Máximo
$H_1 + V_1 + V_2$	24 pulg.	610 mm	Consulte a Tabla en la Sección 2.C: "Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro".
H_2	18 pulg.	457 mm	
V_3	0 pulg.	0 mm	
Se requiere un mínimo de 2 pies de tubería vertical entre el aparato y el PVI-SLP-B, demás de la tubería mínima descrita antes, al instalar el PVI-SLP-B con ciertos modelos de aparatos. Vea la Tabla 2.1. V mínima = 2 pies y $V_2 + H_1 + V_1$ mínima = 4 pies para ciertos modelos de aparato. Vea la Tabla 2.1.			

Figura 2.3 Extractor para tubería de ventilación en orientación vertical

Ventilación superior - tiro horizontal - (continuación)

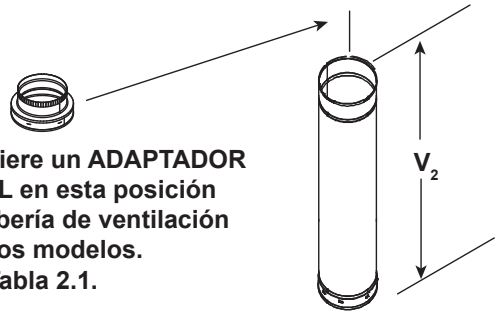


Nota: 1 pie de tramo vertical reduce la longitud total permisible en 2 pies.

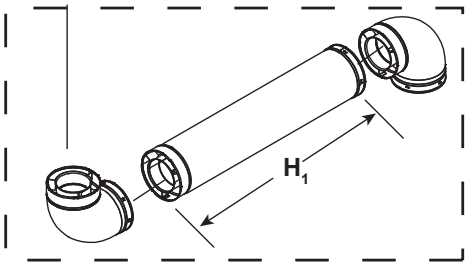
	Mínimo		Máximo
$H_1 + V_1 + V_2$	24 pulg.	610 mm	Consulte a Tabla en la Sección 2.C: "Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro".
V_3	0 pulg.	0 mm	
H_2	18	457 mm	

Se requiere un mínimo de 2 pies de tubería vertical entre el aparato y el PVI-SLP-B, demás de la tubería mínima descrita antes, al instalar el PVI-SLP-B con ciertos modelos de aparatos. Vea la Tabla 2.1.

V mínima = 2 pies y $V_2 + H_1 + V_1$ mínima = 4 pies para ciertos modelos de aparato. Vea la Tabla 2.1.



Se requiere un ADAPTADOR DVP-2SL en esta posición de la tubería de ventilación en ciertos modelos. Vea la Tabla 2.1.



¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de sobrecalentamiento!
- Se requiere un tramo inicial mínimo de tubería de ventilación entre el aparato y el PVI-SLP-B en posición vertical.
- Este debe incluir dos codos de 90 grados.

¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de incendio! *Use tubería DVP entre el aparato y el PVI-SLP-B en estos modelos:*

ESCAPE-42DV, ESCAPE-36DV, ESC-42ST, HEIR36, HEIR42, HEIR50, LUX36, LUX42, TRUE-36, TRUE-42, TRUE-50, CERONA-36, CERONA-42, MEZZO36, MEZZO36ST, CRAVE4836, CRAVE4836ST, MEZZO48, MEZZO48ST, CRAVE6048, CRAVE6048ST, MEZZO60, MEZZO60ST, CRAVE7260, CRAVE7260ST, MEZZO72, MEZZO72ST, CRAVE8472, CRAVE8472ST, MARQ36IN, MARQ42IN, MARQ42STIN, , ECHEL36IN, ECHEL36STIN, ECHEL48IN, ECHEL48STIN, ECHEL60IN, ECHEL72IN

Los materiales combustibles que rodean la tubería podrían sobrecalentarse.

Nota: Para los modelos PRIMO, vea las configuraciones de tuberías de ventilación en el manual de instalación del PRIMO.

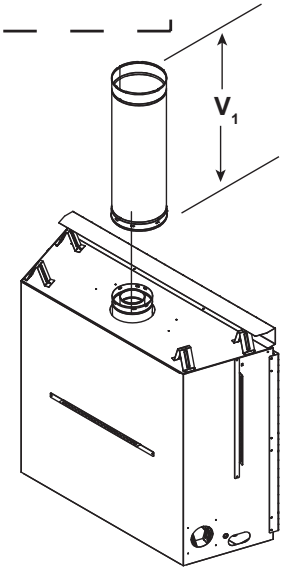
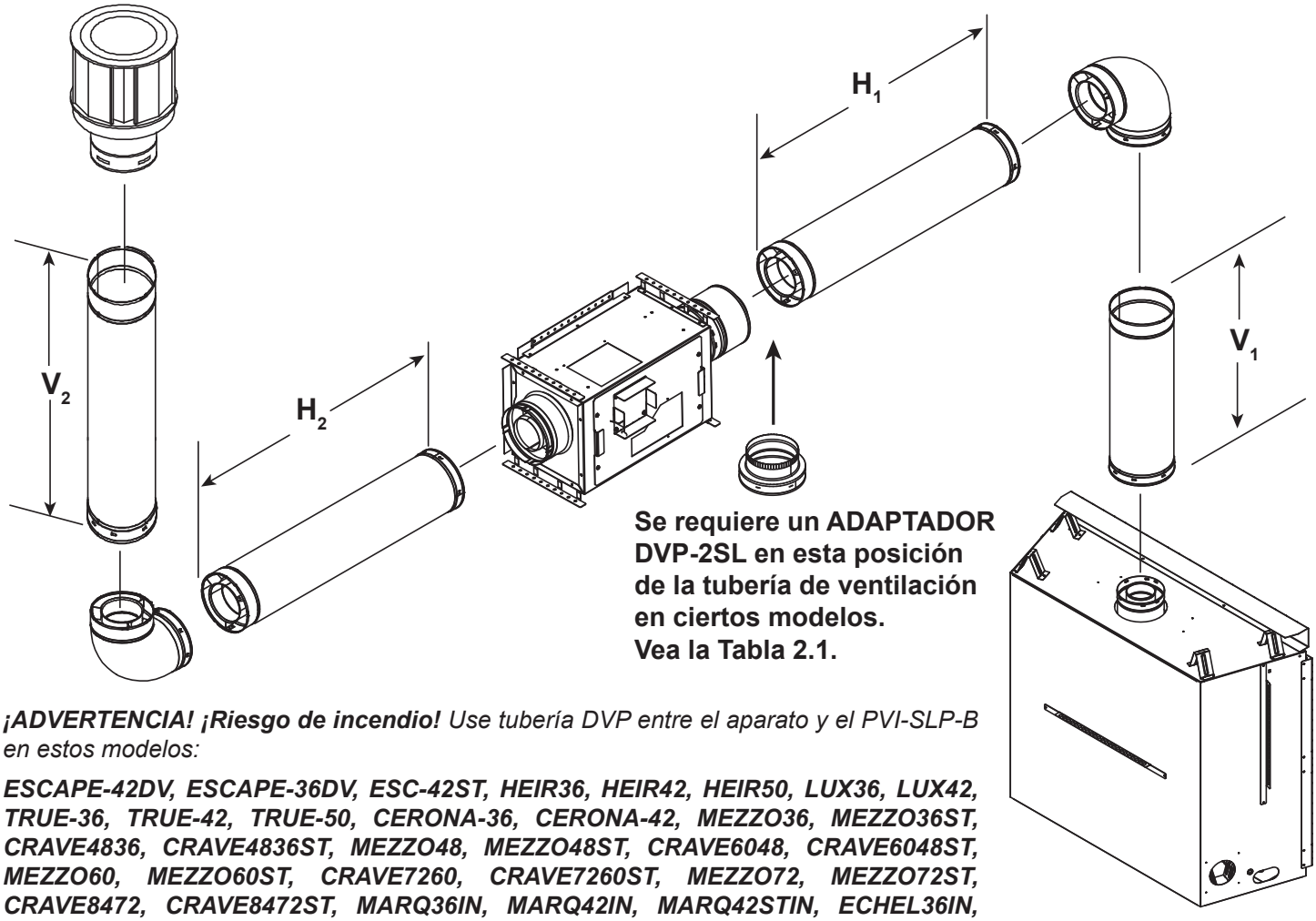


Figura 2.4 Extractor para tubería de ventilación en orientación vertical

Ventilación superior - tiro vertical

	Mínimo		Máximo
$H_1 + V_1$	24 pulg.	610 mm	Consulte a Tabla en la Sección 2.C: "Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro".
V_2	18 pulg.	457 mm	Consulte a Tabla en la Sección 2.C: "Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro".
H_{TOTAL}	0	0	30% de la longitud total de tubería de ventilación permitida en la tabla: "Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro" en la Sección 2.C.
Se requiere un mínimo de 2 pies de tubería vertical entre el aparato y el PVI-SLP-B, demás de la tubería mínima descrita antes, al instalar el PVI-SLP-B con ciertos modelos de aparatos. Vea la Tabla 2.1. V mínima = 2 pies y $H_1 + V_1$ mínima = 4 pies para ciertos modelos de aparato. Vea la Tabla 2.1.			

Nota: 1 pie de tramo vertical reduce la longitud total permisible en 2 pies.



¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de incendio! *Use tubería DVP entre el aparato y el PVI-SLP-B en estos modelos:*

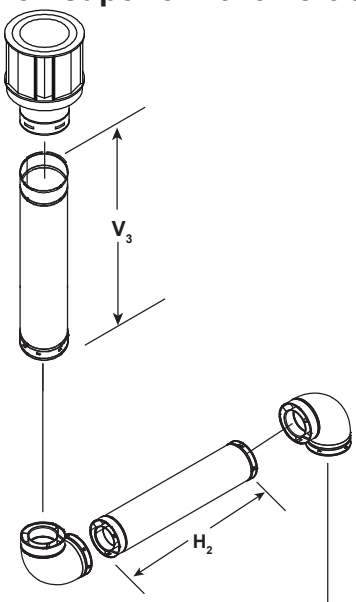
ESCAPE-42DV, ESCAPE-36DV, ESC-42ST, HEIR36, HEIR42, HEIR50, LUX36, LUX42, TRUE-36, TRUE-42, TRUE-50, CERONA-36, CERONA-42, MEZZO36, MEZZO36ST, CRAVE4836, CRAVE4836ST, MEZZO48, MEZZO48ST, CRAVE6048, CRAVE6048ST, MEZZO60, MEZZO60ST, CRAVE7260, CRAVE7260ST, MEZZO72, MEZZO72ST, CRAVE8472, CRAVE8472ST, MARQ36IN, MARQ42IN, MARQ42STIN, ECHEL36IN, ECHEL36STIN, ECHEL48IN, ECHEL48STIN, ECHEL60IN, ECHEL72IN

Los materiales combustibles que rodean la tubería podrían sobrecalentarse.

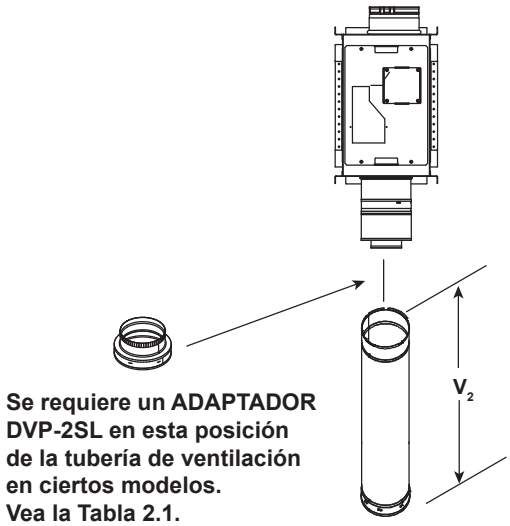
Nota: Para los modelos PRIMO, vea las configuraciones de tuberías de ventilación en el manual de instalación del PRIMO.

Figura 2.5 PVI-SLP-B en orientación horizontal

Ventilación superior - tiro vertical - (continuación)



	Mínimo		Máximo
$H_1 + V_1 + V_2$	24 pulg.	610 mm	Consulte a Tabla en la Sección 2.C: "Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro".
V_3	18 pulg.	457 mm	Consulte a Tabla en la Sección 2.C: "Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro".
H_{TOTAL}	0 pulg.	0 pulg.	30% de la longitud total de tubería de ventilación permitida en la tabla: "Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro" en la Sección 2.C.
Se requiere un mínimo de 2 pies de tubería vertical entre el aparato y el PVI-SLP-B, demás de la tubería mínima descrita antes, al instalar el PVI-SLP-B con ciertos modelos de aparatos. Vea la Tabla 2.1. V mínima = 2 pies y V2 + H1 + V1 mínima = 4 pies para ciertos modelos de aparato. Vea la Tabla 2.1.			



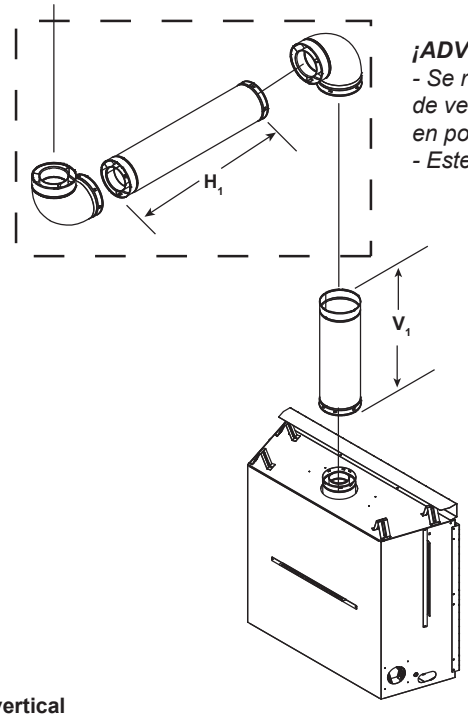
Se requiere un ADAPTADOR DVP-2SL en esta posición de la tubería de ventilación en ciertos modelos. Vea la Tabla 2.1.

¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de incendio! *Use tubería DVP entre el aparato y el PVI-SLP-B en estos modelos:*

ESCAPE-42DV, ESCAPE-36DV, ESC-42ST, HEIR36, HEIR42, HEIR50, LUX36, LUX42, TRUE-36, TRUE-42, TRUE-50, CERONA-36, CERONA-42, MEZZO36, MEZZO36ST, CRAVE4836, CRAVE4836ST, MEZZO48, MEZZO48ST, CRAVE6048, CRAVE6048ST, MEZZO60, MEZZO60ST, CRAVE7260, CRAVE7260ST, MEZZO72, MEZZO72ST, CRAVE8472, CRAVE8472ST, MARQ36IN, MARQ42IN, MARQ42STIN, ECHEL36IN, ECHEL36STIN, ECHEL48IN, ECHEL48STIN, ECHEL60IN, ECHEL72IN

Los materiales combustibles que rodean la tubería podrían sobrecalentarse.

Nota: Para los modelos PRIMO, vea las configuraciones de tuberías de ventilación en el manual de instalación del PRIMO.



¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de sobrecalentamiento!
- Se requiere un tramo inicial mínimo de tubería de ventilación entre el aparato y el PVI-SLP-B en posición vertical.
- Este debe incluir dos codos de 90 grados.

Figura 2.6 PVI-SLP-B en orientación vertical

C. Longitud de la tubería de ventilación - Categorías de modelos y requisitos de longitud por tipo de tiro

La categoría del modelo (0, 1, 2 o 3) en la Tabla 2.2 corresponde al número en el área sombreada de la tabla de longitud requerida de tubería de ventilación en las Tablas 2.3 y 2.4.

Nota: Para los modelos PRIMO, vea las configuraciones de tuberías de ventilación en el manual de instalación del PRIMO.

	HEAT & GLO			HEATILATOR				MAJESTIC		HHT
Categoría 0	**Categoría 0 y 1**	**Categoría 0, 1 y 2**	**Categoría 0, 1, 2 y 3**	**Categoría 0, 1**	**Categoría 0**	**Categoría 0, 1 y 2**	**Categoría 0, 1, 2 y 3**	**Categoría 0, 1 y 2**	**Categoría 0, 1, 2 y 3**	**Categoría 0, 1 y 2**
REVO-S21	ST-550T	SL-550TR SL-750TR SL-950TR	SLR-B SLR-C SLR-D	RAVE3012I	ION-S7 ION-H7	NDV3630 NDV3933 NDV4236 NDV4842	RAVE4013i RAVE4013i-C RAVE4013I-D	DBDV36I DBDV42I DBDV36PLATI DBDV42PLATI	MARQ36IN MARQ42IN MARQ42STIN	RCOR-DV36IN LCOR-DV36IN
REVO-H31	ST-550TM	SL-350TRS SL-550TRS SL-750TRS	RED40 RED40ST			CD4236 CD4842		QUARTZ32I QUARTZ36I		
		SL-5F SL-7F				ECLIPSE-32 ECLIPSE-36				
		SL-5 SL-7 SL-9								
		SL-3X, SL-5X, SL-7X, SL-9X, SL-3X-IFT, SL-5X-IFT, SL-7X-IFT, SL-9X-IFT								
	SLR32	6000C 6000CL 6000CLX 6000BEC	ESC-42ST			CNXT4236 CNXT4842				
		8000C 8000CL 8000CLX	ESCAPE-36DV			NEVO3630 NEVO4236				
		6000CMOD 8000CMOD	ESCAPE-42DV							
		SL-550METRO SL-550-BE-M	TRUE-36 TRUE-42 TRUE-50			GDST3831 GDST4336 GDFL4136 GDCR4136 GDCL4136	HEIR36 HEIR42 HEIR50	PEARL36PRIN PEARL36STIN		
		ST-36TR ST-36TRB PIER-36TR PIER-36TRB LCOR-6TRB RCOR-36TRB								
		MEZZO60 MEZZO60ST MEZZO72 MEZZO72ST	LUX36 LUX42			CRAVE4836 CRAVE4836ST CRAVE6048 CRAVE6048ST		ECHEL36IN ECHEL36STIN ECHEL48IN ECHEL48STIN ECHEL60IN ECHEL72IN		
		MEZZO36 MEZZO36ST MEZZO48 MEZZO48ST EVEREST-B	CERONA-36 CERONA-42			CRAVE7260 CRAVE7260ST CRAVE8472 CRAVE8472ST				

Tabla 2.2 Modelos

Nota: El REVO-V12 y el ION-V7 no están aprobados para su uso con el PVI-SLP-B.

Tiro horizontal														
Longitud total de la tubería de ventilación (en pies) Incluye secciones horizontales y verticales de tubería														
N° de codos	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	3			
2	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3				
3	0	0	0	0	1	1	1	1	2					
4	0	0	0	0	1	1	1	2	3					
5	0	0	0	1	1	1	1	2						
6	0	0	0	1	1	1	2	3						
7	0	0	1	1	1	1	2	3						
8	0	0	1	1	1	1	2							
9	0	1	1	1	1	1	2							
10	0	1	1	1	1	2	3							
11	1	1	1	1	1	2								
12	1	1	1	1	1	2								

Estas configuraciones no están permitidas

Tabla 2.3 Tramos permisibles de tubería de ventilación - Tiro horizontal

Tiro vertical														
Longitud total de la tubería de ventilación (en pies) Incluye secciones horizontales y verticales de tubería														
N° de codos	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	
3	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1		
4	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1		
5	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1			
6	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1				
7	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1				
8	0	0	1	1	1	1	1	1	1					
9	0	1	1	1	1	1	1	1	1					
10	0	1	1	1	1	1	1	1						
11	1	1	1	1	1	1	1	1						
12	1	1	1	1	1	1	1							

Estas configuraciones no están permitidas

Tabla 2.4 Tramos permisibles de tubería de ventilación - Terminación vertical

D. Distancias mínimas de separación del tiro

⚠ ADVERTENCIA

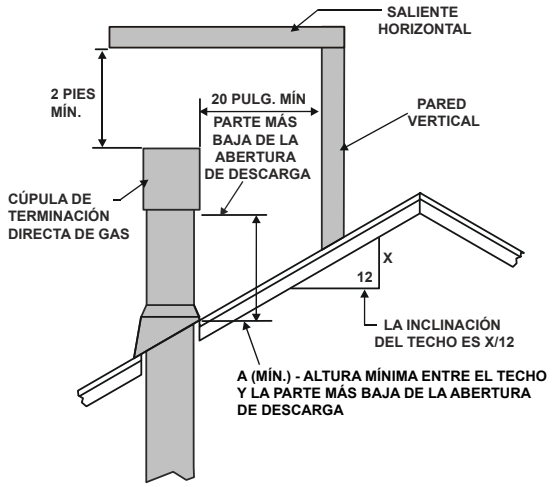
Riesgo de incendio.

Mantenga la distancia especificada entre el tiro y los materiales combustibles.

- **NO** ocupe el espacio libre de la separación con aislamientos u otros materiales.

No mantener el aislamiento u otros materiales lejos del tubo de ventilación puede causar sobrecalentamiento e incendio.

Consulte el manual de instalación del aparato para ver información sobre las separaciones mínimas para el tiro.

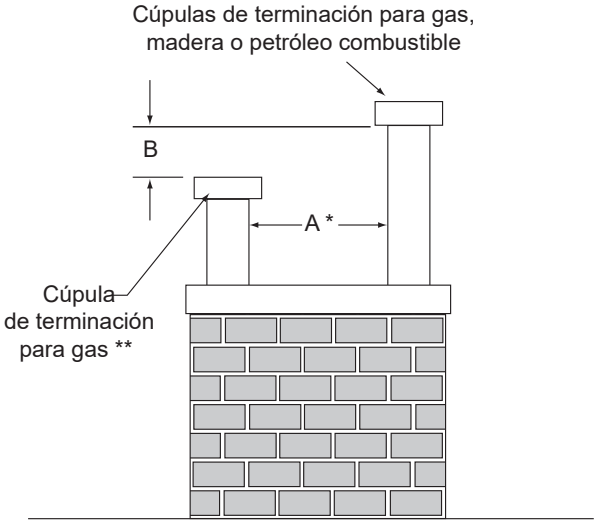


Inclinación del techo	A (Mín.) en pies
Plano a 6/12	1.0*
Más de 6/12 a 7/12	1.25*
Más de 7/12 a 8/12	1.5*
Más de 8/12 a 9/12	2.0*
Más de 9/12 a 10/12	2.5*
Más de 10/12 a 11/12	3.25
Más de 11/12 a 12/12	4.0
Más de 12/12 a 14/12	5.0
Más de 14/12 a 16/12	6.0
Más de 16/12 a 18/12	7.0
Más de 18/12 a 20/12	7.5
Más de 20/12 a 21/12	8.0

* La altura mínima puede variar según la caída de nieve en la región. Consulte los códigos locales.

Figura 2.8 Altura mínima desde el techo a la abertura de descarga más baja

A	B
6 pulg. (mínimo) hasta 20 pulg. *152 mm/508 mm*	18 pulg. mínimo *457 mm*
20 pulg. o más	0 pulg. mínimo



* Si se usa un respiradero decorativo, quizá sea necesario aumentar esta distancia. Consulte las instrucciones de instalación proporcionadas con el respiradero decorativo.

** En una instalación escalonada con cúpulas de gas y madera o de petróleo combustible, la cúpula de madera o petróleo debe estar más alta que la de gas.

Figura 2.9 Cúpulas de terminación escalonadas

3 Estructura y separaciones de seguridad

A. Estructura y separaciones de seguridad

Nota: Deben usarse los soportes de montaje instalados de fábrica para instalar el PVI-SLP-B de manera firme a las estructuras adyacentes.

Dimensiones del chasis
Las dimensiones se miden como se muestra en la Figura 3.1.
Dimensiones de la estructura

***¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de incendio y quemaduras! NO** instale el PVI-SLP-B con el panel de acceso hacia arriba. Puede ocurrir un sobrecalentamiento.*

La Tabla 3.1 y la Figura 3.1 muestran las separaciones requeridas para el PVI-SLP-B. Las separaciones requeridas son las mismas para todas las orientaciones permisibles del PVI-SLP-B.

Altura	Ancho	Profundidad
20-7/8 pulg.	13-5/8 pulg.	12 pulg.

Tabla 3.1.

Si el PVI-SLP-B se instala en un espacio confinado (como un armario de servicio, cuarto de máquinas o gabinete del ático) con un volumen total de menos de 250 pies cúbicos, se necesitará un agujero de acceso con dimensiones mínimas de 8 por 16 pulgadas directamente enfrente del panel de acceso. El tamaño recomendado para el agujero de acceso es de 12 por 17 pulgadas. Este tamaño permitirá un acceso completo a la cubierta de 11 por 16 pulgadas en el PVI-SLP-B. El espacio confinado en el que se instala el extractor para tubería de ventilación, y el espacio al que se abre el agujero de acceso, deben tener un volumen combinado de por lo menos 250 pies cúbicos. Este agujero puede ocultarse con una cubierta decorativa, siempre y cuando la cubierta tenga por lo menos 50% de espacio abierto. Si se instala el PVI-SLP-B en un espacio mayor a 250 pies cúbicos, aún se necesita respetar el tamaño mínimo del agujero de acceso, pero puede usarse una cubierta sólida. Esto también aplica a un cajón de chimenea.

Vea la Figura 3.2.

Si se instala el PVI-SLP-B en un espacio mayor a 250 pies cúbicos, aún se necesita respetar el tamaño mínimo del agujero de acceso, pero puede usarse una cubierta sólida.

La abertura del panel de acceso debe ubicarse de tal manera que exista acceso para servicio y ajustes. La NEC requiere un espacio mínimo de 30 pulgadas alrededor de la abertura y de 36 pulgadas enfrente de la abertura al panel de acceso. Consulte a los funcionarios que tengan jurisdicción sobre los requisitos regionales.

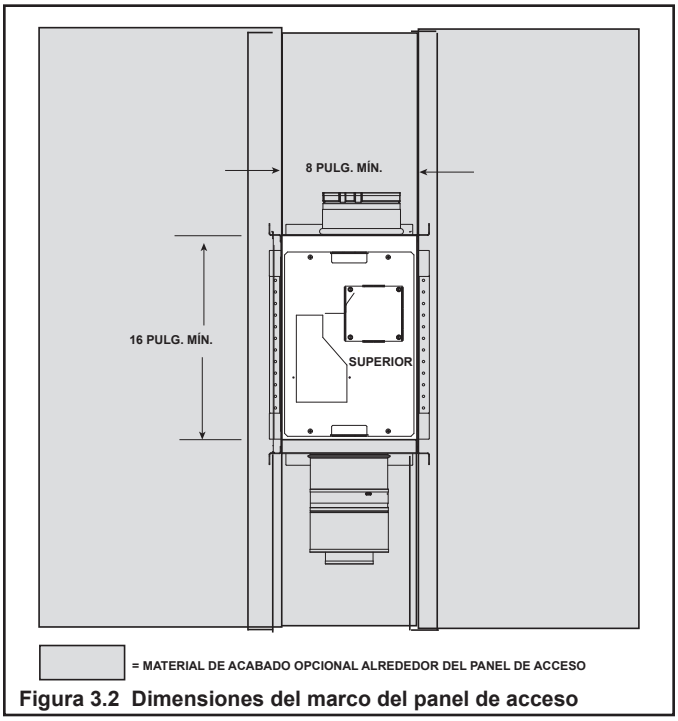


Figura 3.2 Dimensiones del marco del panel de acceso

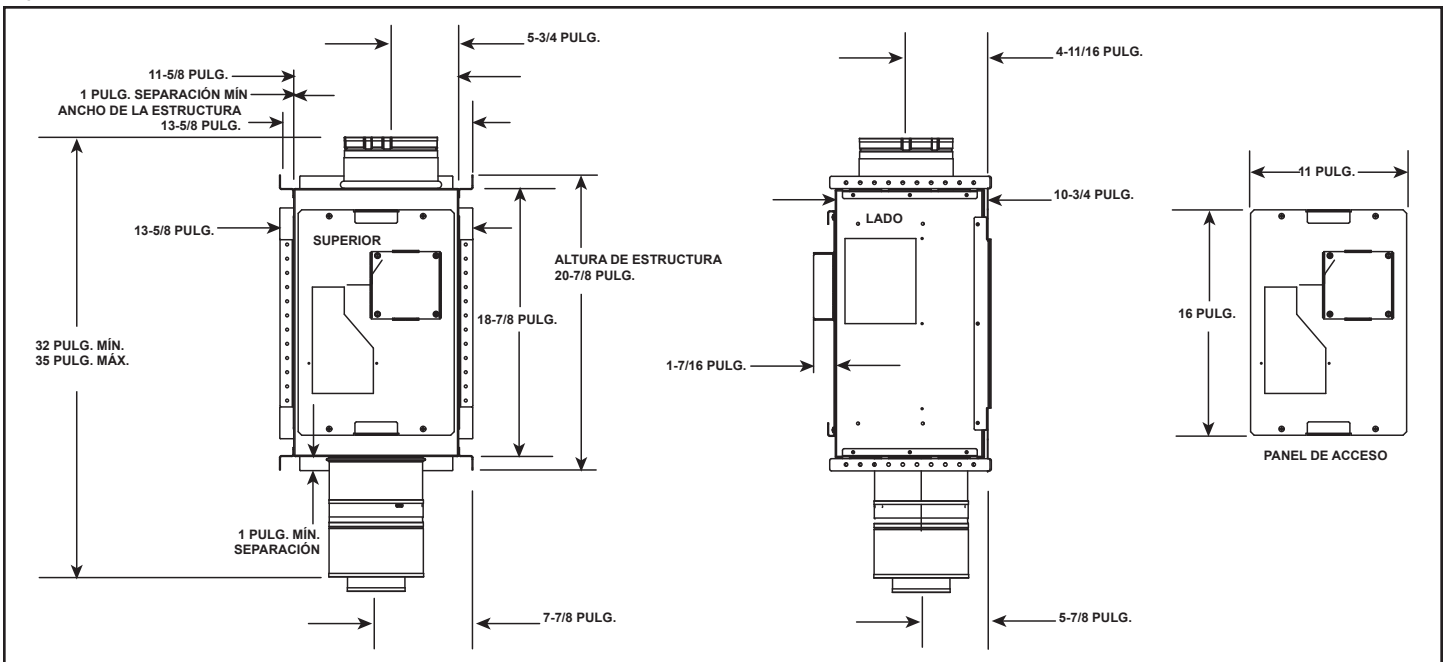
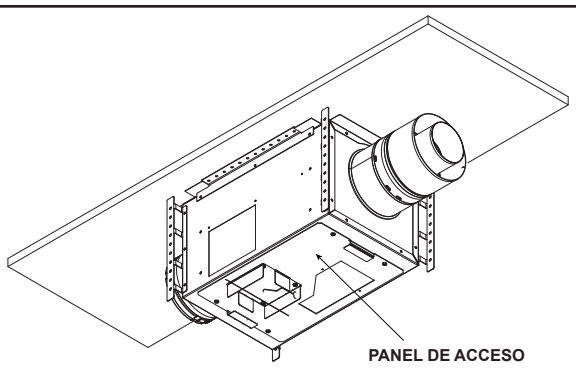
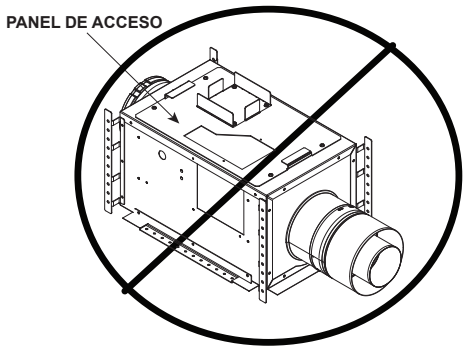


Figura 3.1 Dimensiones y distancias mínimas de separación

Las Figuras 3.3 a 3.5 muestran posibles técnicas de enmarque.



Nota: Se requiere un agujero enmarcado de 8 x 16 pulgadas (dimensiones mínimas) enfrente del panel de acceso. Este agujero se puede cubrir con una persiana ventilada. El tamaño recomendado para el agujero de acceso es de 12 por 17 pulgadas. Este tamaño permitirá un acceso completo al panel de acceso de 11 por 16 pulgadas en el PVI-SLP-B.



¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de incendio y quemaduras!
NO instale el PVI-SLP-B con el panel de acceso hacia arriba.
Puede ocurrir un sobrecalentamiento.

Figura 3.3 PVI-SLP-B montado en una superficie horizontal

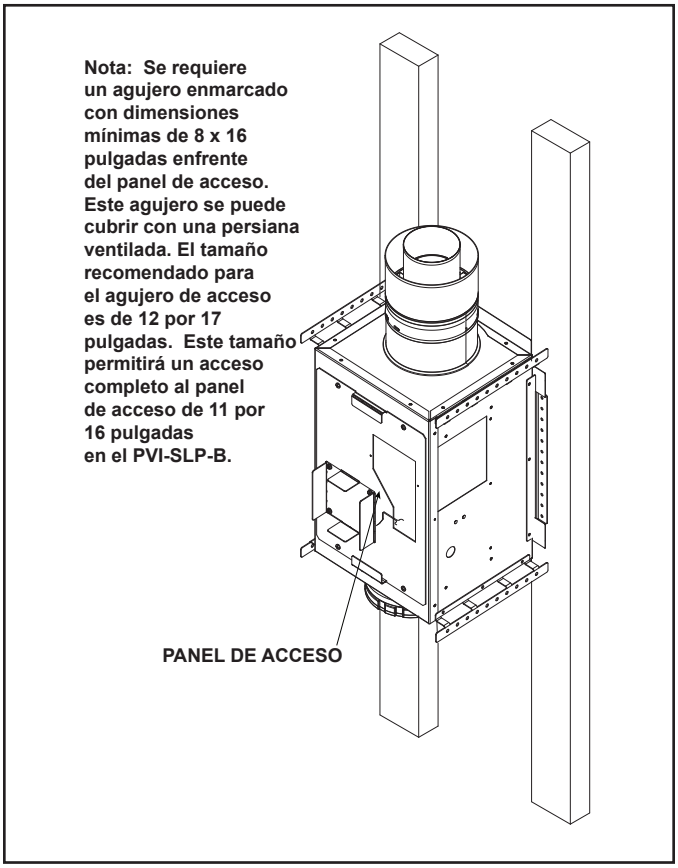


Figura 3.4 PVI-SLP-B montado en una superficie vertical

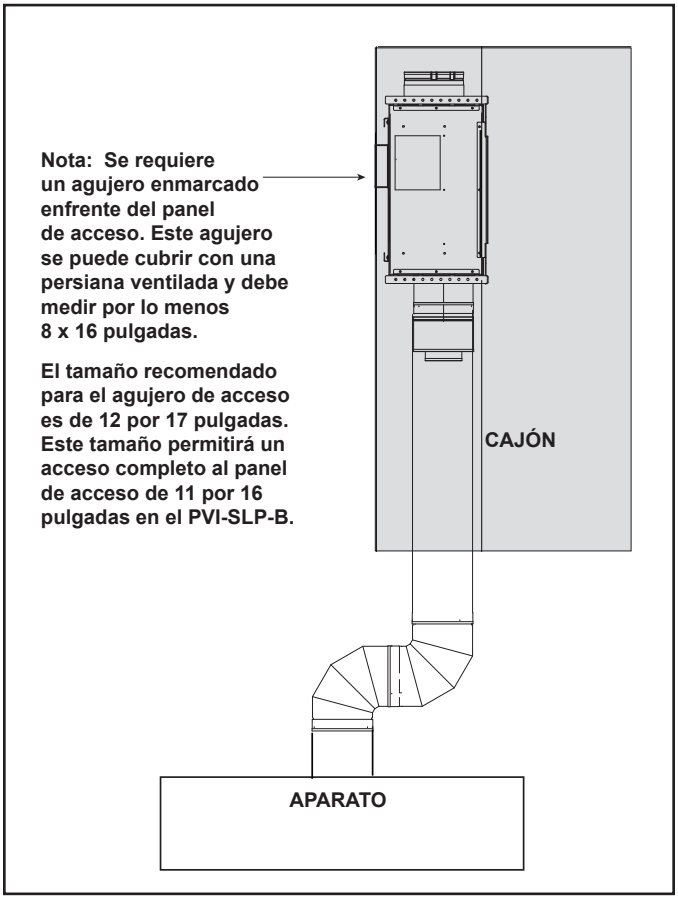


Figura 3.5 Montaje del PVI-SLP-B a un cajón

Consulte las Figuras 3.6, 3.7 y 3.8 para ver los requisitos de instalación, dependiendo de la orientación del PVI-SLP-B.

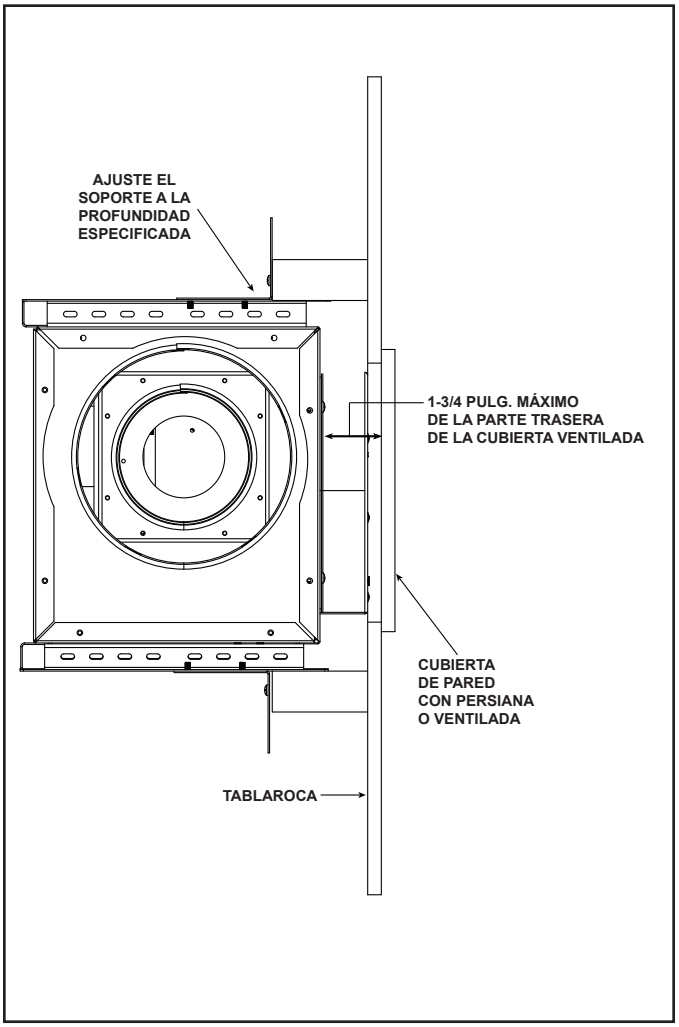
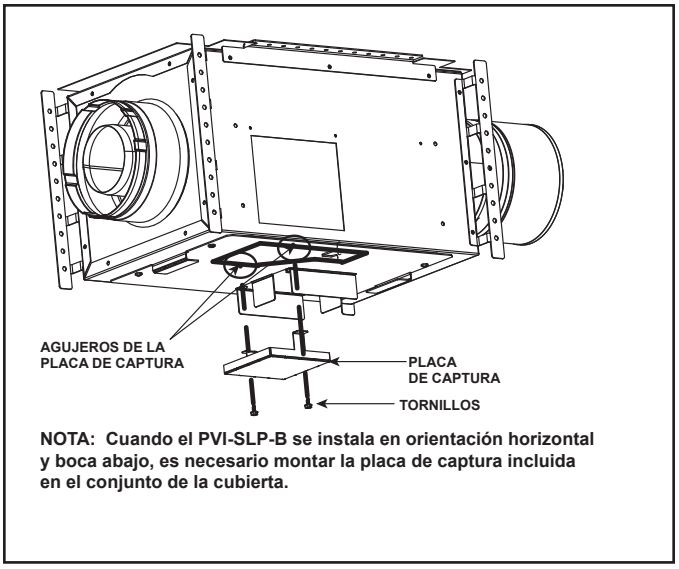


Figura 3.6 PVI-SLP-B montado con acceso a aire fresco



NOTA: Cuando el PVI-SLP-B se instala en orientación horizontal y boca abajo, es necesario montar la placa de captura incluida en el conjunto de la cubierta.

Figura 3.7 Montaje de la placa de captura

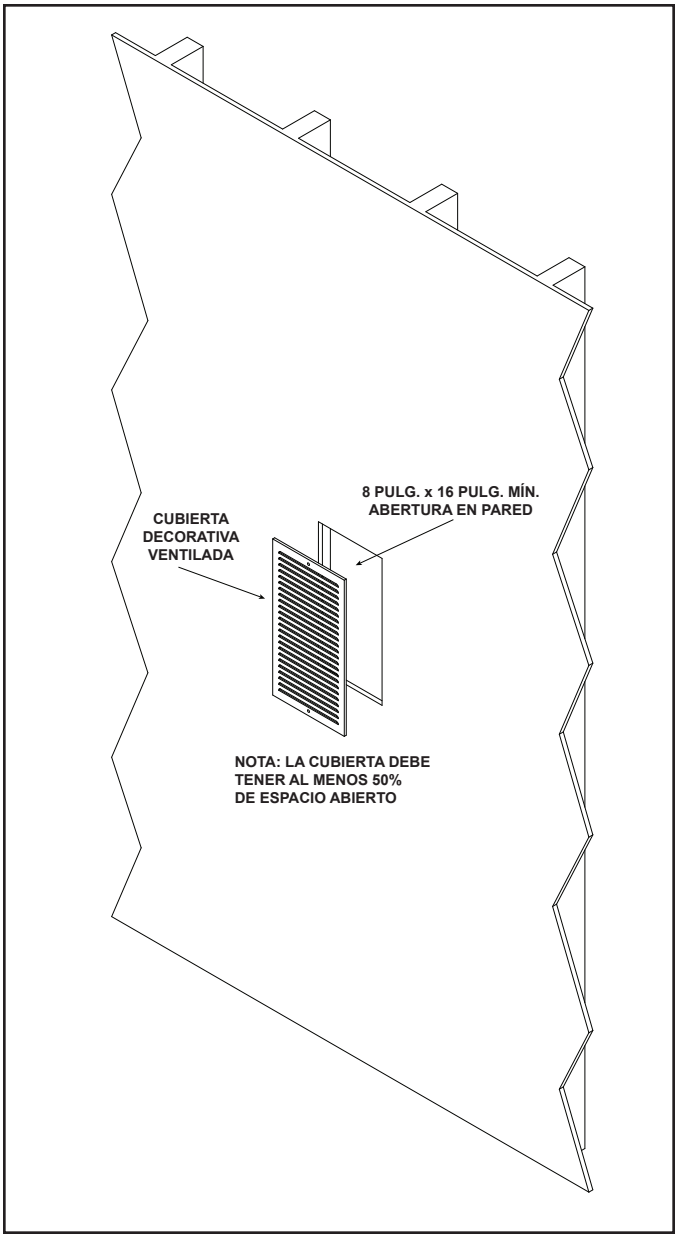


Figura 3.8 Requisitos para la instalación de cubierta decorativa

Para escenarios adicionales de sujeción del PVI-SLP-B, se pueden usar los soportes de montaje opcionales (2196-024). Estos pueden sujetarse a los soportes laterales del PVI-SLP-B con tuercas mariposa (incluidas). Los soportes pueden colocarse en cualquier lugar a lo largo de estos orificios designados. Vea la Figura 3.10.

Los soportes de montaje se pueden usar al montar el PVI-SLP-B a una pared con montantes verticales. Vea la Figura 3.11.

El PVI-SLP-B se puede sujetar con facilidad a una viga de piso usando los soportes laterales. Vea la Figura 3.12. Si no se pueden usar los soportes laterales, o si se necesita soporte adicional, se pueden usar los soportes de montaje opcionales como se muestran en la Figura 3.13.

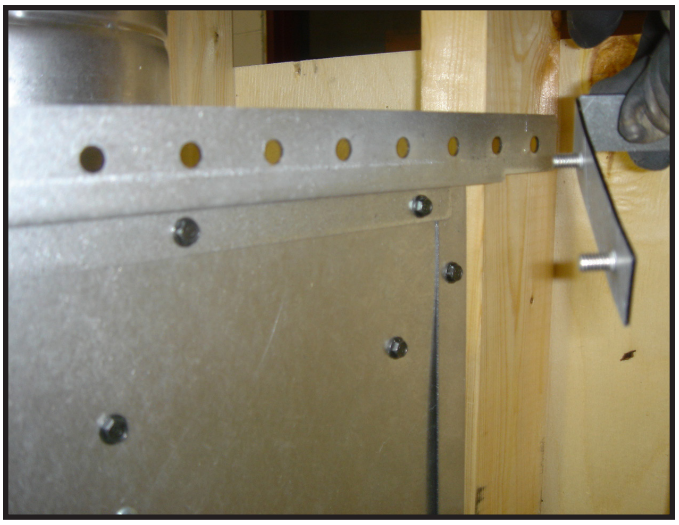


Figura 3.9

Figura 3.10

Figura 3.11

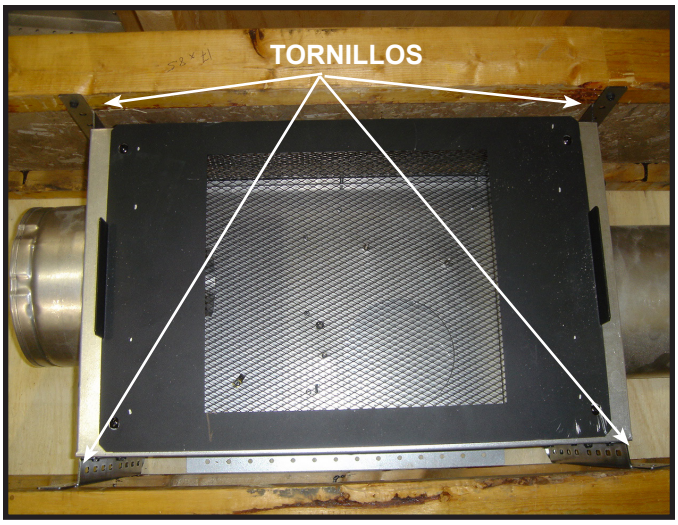


Figura 3.12

Figura 3.13

4 Información eléctrica

A. Cableado del aparato para el PVI-SLP-B con controles IntelliFire™ o IntelliFire™ Plus (IPI)

AVISO: *Se debe usar el módulo de control 8K1-PVI para integrar el PVI-SLP-B a la chimenea. (El 8K1-PVI se incluye con el PV-IPI-CK, se vende por separado. Al instalar el PVI-SLP-B en modelos PRIMO, el 8K1-PVI se incluye con la chimenea).*

AVISO: *El cableado eléctrico debe instalarse en conformidad con los códigos eléctricos nacionales, provinciales y/o locales.*

¡PRECAUCIÓN! ¡Riesgo de descarga eléctrica! *Desconecte la alimentación eléctrica de la chimenea y el extractor para tubería de ventilación antes de realizar cualquier mantenimiento, reparación o cableado eléctrico.*

AVISO: *El servicio eléctrico de 120 VCA-60Hz debe suministrarse a la caja de conexiones de la chimenea para que el extractor para tubería de ventilación funcione correctamente.*

RETIRO DE PIEZAS INNECESARIAS

Consulte las instrucciones pertinentes dependiendo del color del módulo IPI (negro o verde).

Módulo de IPI IntelliFire Plus™ (negro)

Consulte la Figura 4.1 para los pasos 1 a 7. La parte sombreada correspondiente al paso numerado es la tarea a realizar.

1. Desconecte la alimentación eléctrica del módulo de control.
2. Desconecte los cables blanco y naranja del módulo de control.
3. Desconecte los arneses restantes del módulo de control.
4. Quite el módulo de control negro. Este ya no será necesario.
5. Quite y deseche el paquete de baterías (si lo hay).
6. Desconecte los cables del interruptor de pared (si los hay).
7. Quite y deseche el arnés de cables para IPI.

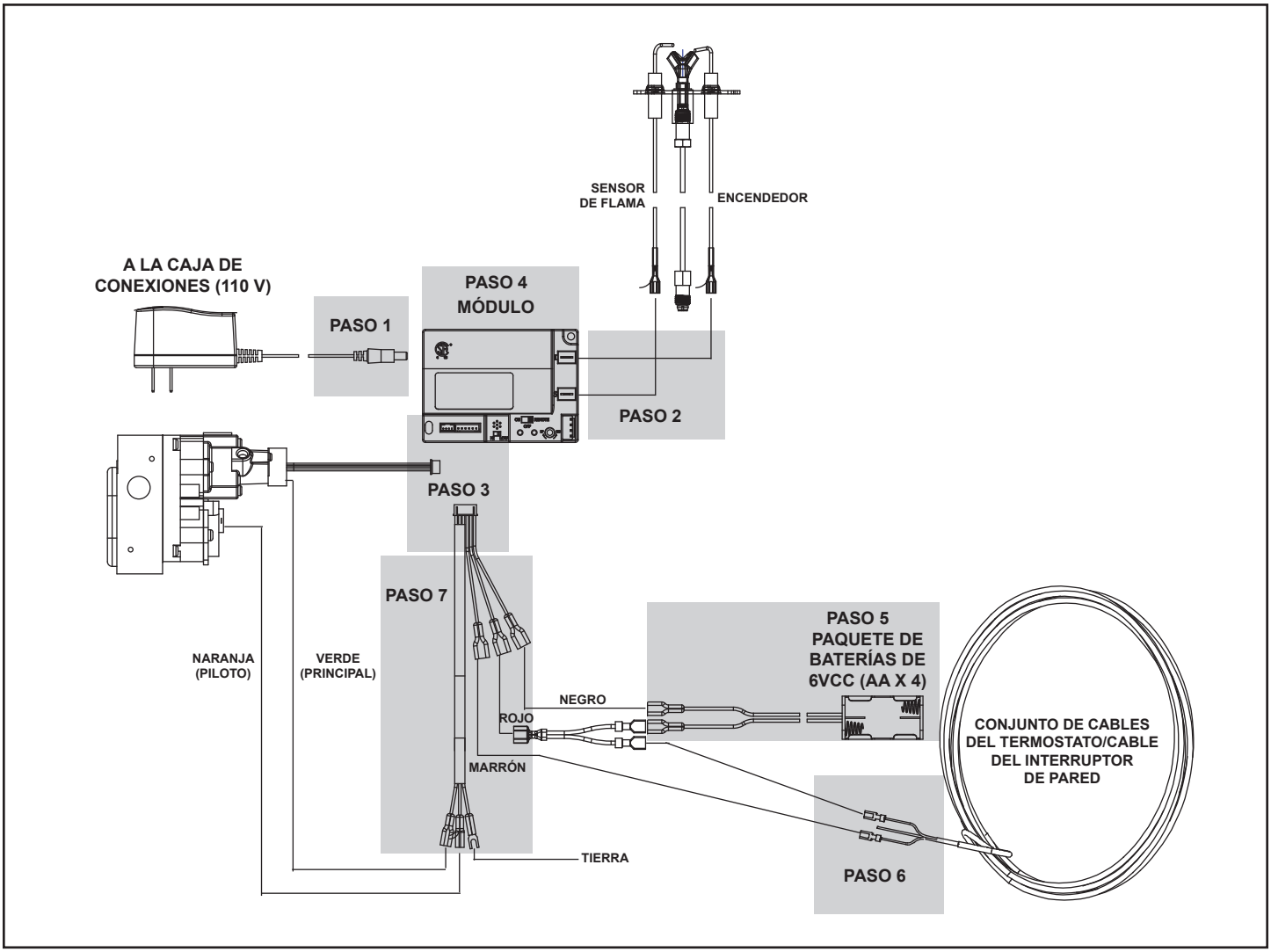


Figura 4.1 Cableado del módulo IPI IntelliFire™ Plus (negro) embarcado de fábrica

Módulo de IPI IntelliFire (verde)

Consulte la Figura 4.2 para los pasos 1 a 6.

1. Quite y deseche el arnés de cable que conecta la válvula al módulo de control.
2. Desconecte el transformador de 3V y deséchelo. Este ya no se utilizará.
3. Quite y deseche el paquete de baterías (si lo hay).
4. Desconecte los cables blanco y naranja del módulo de control.
5. Quite el módulo de control verde. Este ya no se utilizará.
6. Desconecte los cables del interruptor de pared (si los hay).

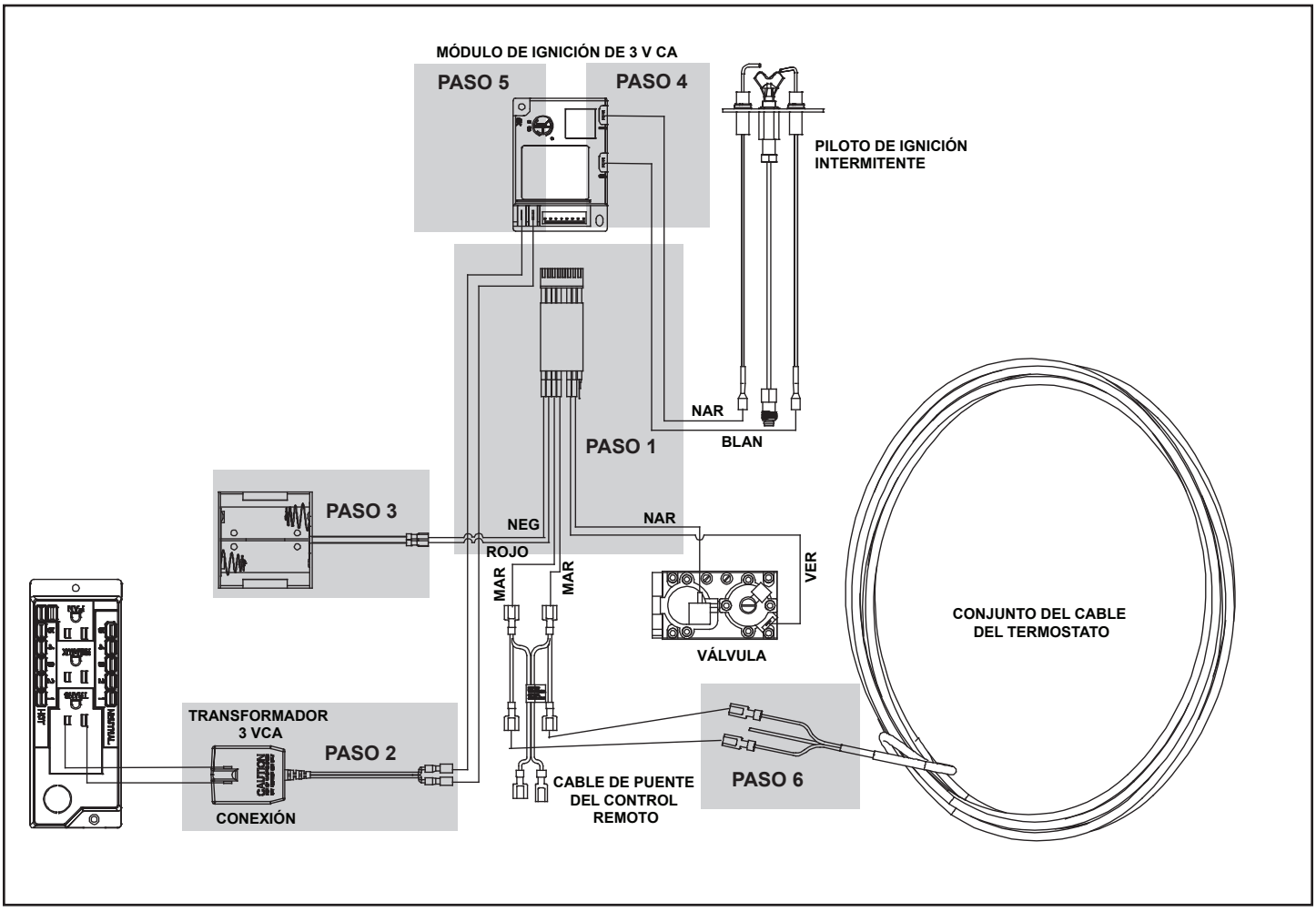


Figura 4.2. Cableado del módulo IPI IntelliFire™ (verde) embarcado de fábrica

INSTALACIÓN

El tipo de control utilizado para alimentar el aparato es el factor determinante para hacer el aparato compatible con el PVI-SLP-B.

- Debe taladrarse un orificio de 7/8 pulg. de diámetro en el costado de la cubierta exterior de la chimenea, a través del que se pasarán los 5 cables del extractor para tubería de ventilación. El orificio debe estar a 2 pulgadas del costado de la caja de conexiones y 4 pulgadas por encima de la base de la chimenea.

Módulo de IPI Intellifire™ Plus (negro)

1. Conecte el nuevo módulo 8K1-PVI al transformador de 6V.
2. Conecte los cables del piloto (blanco a S y naranja a I) al módulo 8K1-PVI.
3. Conecte el nuevo Aux RC300 al módulo 8K1-PVI.
4. Conecte el Aux RC300 a la caja de conexiones.
5. Conecte el arnés de cable del 8K1-PVI al módulo 8K1-PVI. Conecte los cables verde y naranja a la válvula y reconecte el cable de tierra al chasis.
6. Conecte el cable accesorio que viene del PVI-SLP-B al AUX RC300 (puerto AUX 2) y al cable del color correspondiente en el arnés de cable.
7. Conecte los cables del motor paso a paso al módulo 8K1-PVI.

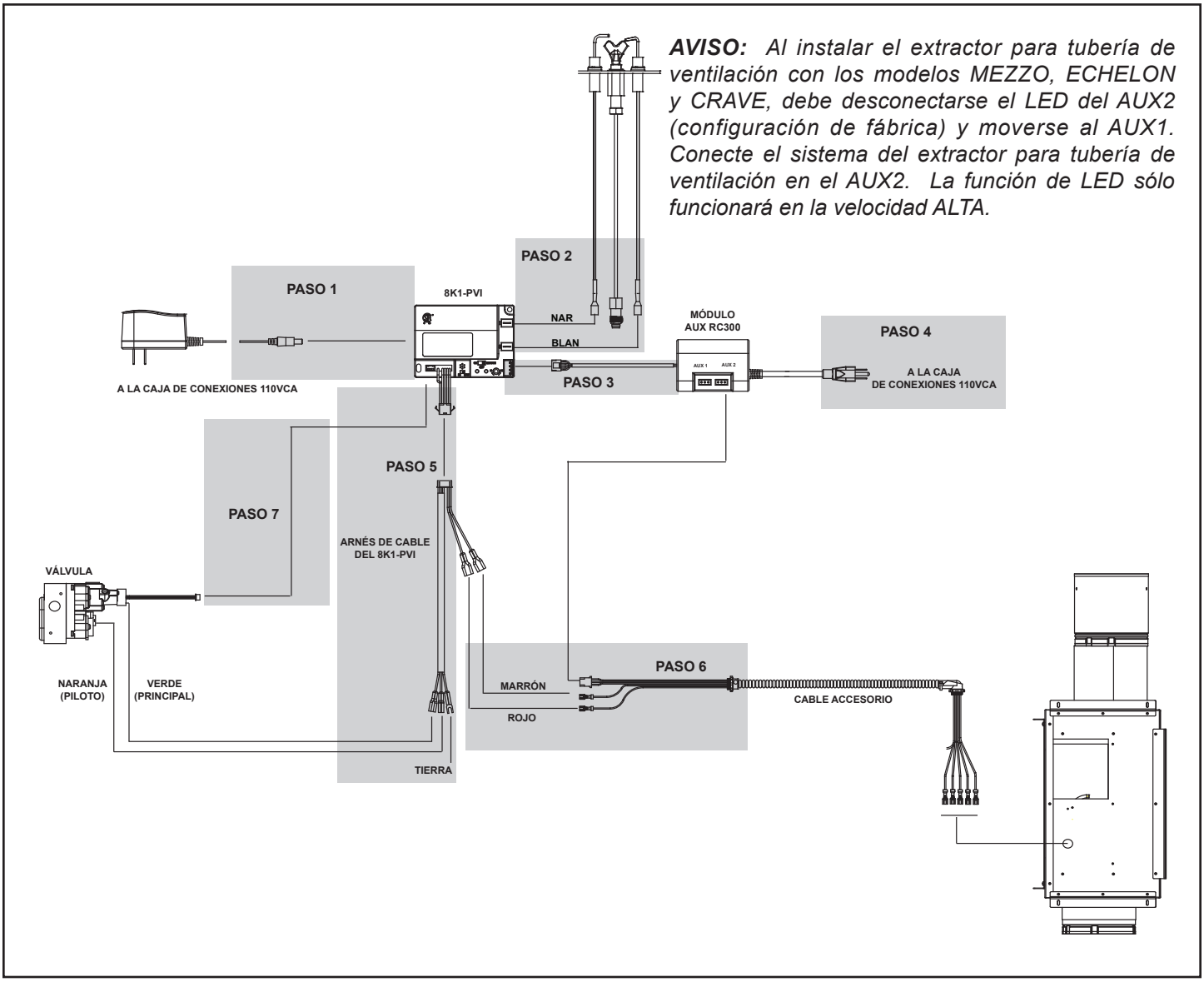


Figura 4.3 Cableado entre el extractor para tubería de ventilación y el IntelliFire™ Plus (Controles RC100, RC200, RC300)

Módulo de IPI IntelliFire™ (verde)

1. Conecte el nuevo módulo 8K1-PVI al transformador de 6V.
2. Conecte los cables del piloto (blanco a S y naranja a I) al módulo 8K1-PVI.
3. Conecte el nuevo Aux RC300 al módulo 8K1-PVI.
4. Conecte el Aux RC300 a la caja de conexiones.
5. Conecte el arnés de cable del 8K1-PVI al módulo 8K1-PVI. Conecte los cables verde y naranja a la válvula y reconecte el cable de tierra al chasis.
6. Conecte el cable accesorio que viene del PVI-SLP-B al AUX RC300 (puerto AUX 2) y al cable del color correspondiente en el arnés de cable.

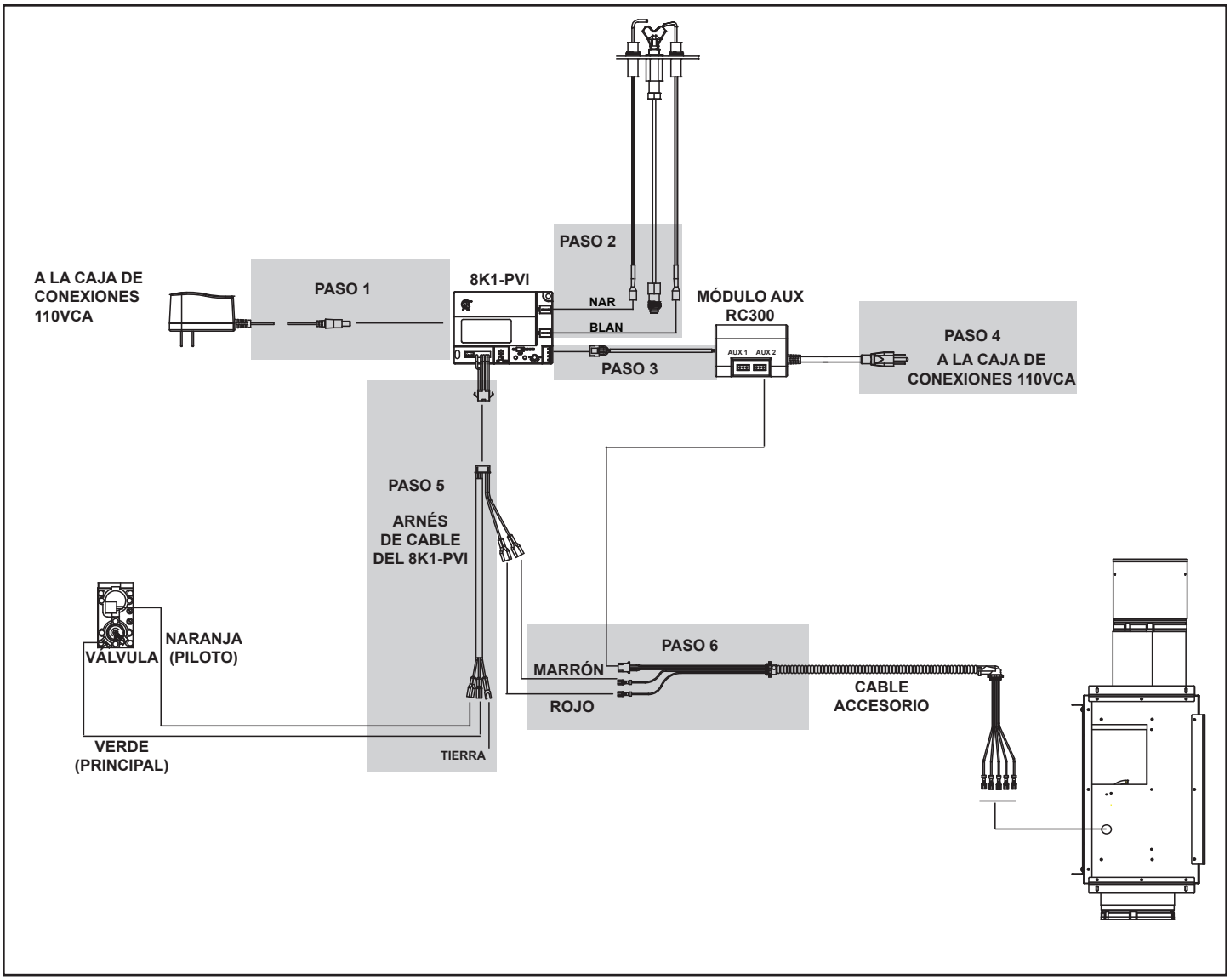


Figura 4.4 Cableado entre el extractor para tubería de ventilación y el sistema de ignición IntelliFire™

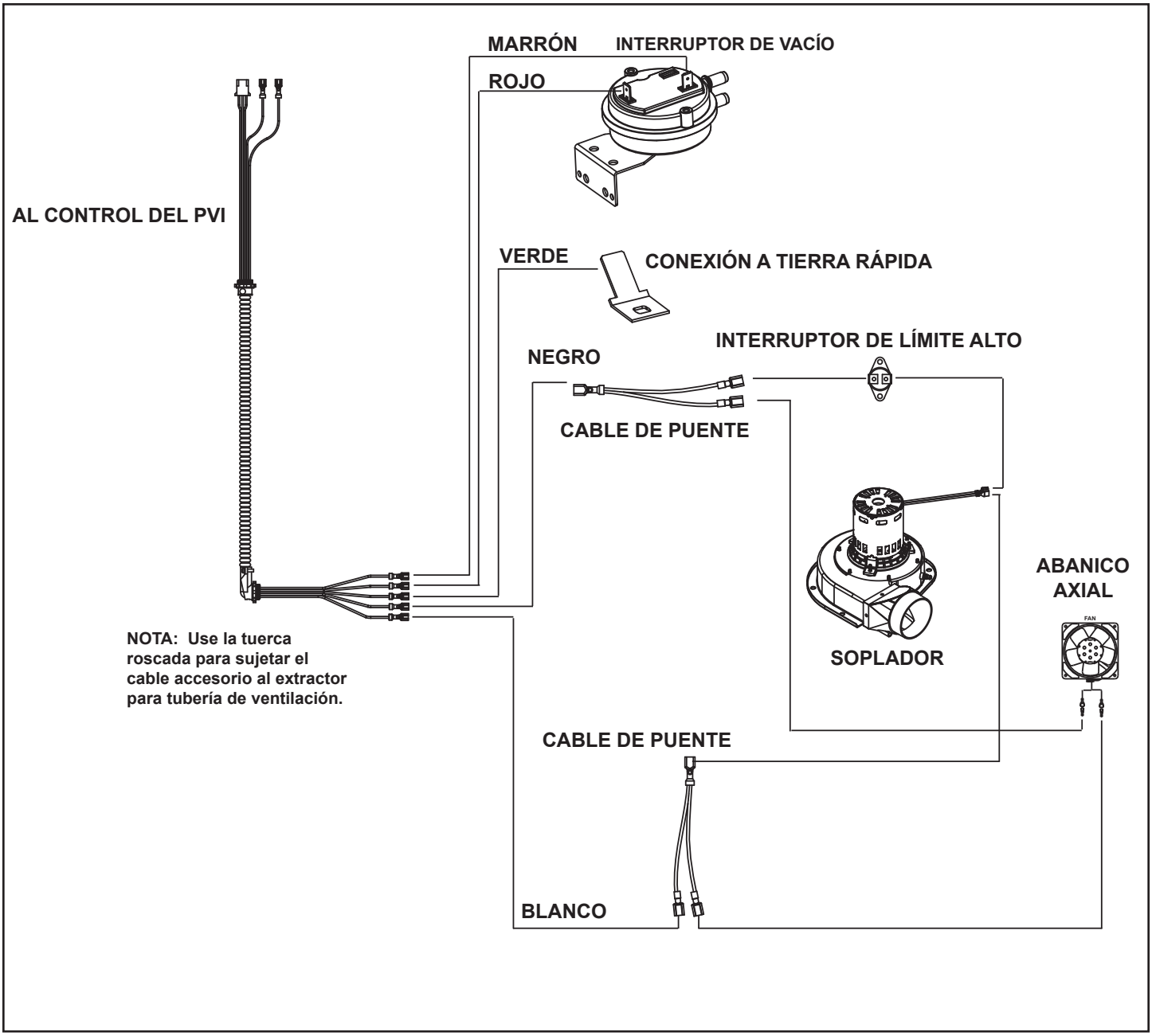


Figura 4.5 Cableado interno del extractor para tubería de ventilación

B. Cableado del aparato para el PVI-SLP-B con controles Intellifire™ Touch (IFT)

AVISO: *Al integrar el PVI-SLP-B a un aparato con controles IntelliFire™ Touch (IFT), el aparato debe estar equipado con el control remoto RC400 y el módulo de control auxiliar (IFT - ACM). El IFT-RC400 incluye el RC400 y el IFT-ACM. El IFT-ACM está disponible por separado para aparatos que ya están equipados con el control remoto RC400.*

AVISO: *El cableado eléctrico debe instalarse en conformidad con los códigos eléctricos nacionales, provinciales y/o locales.*

¡PRECAUCIÓN! ¡Riesgo de descarga eléctrica! *Desconecte la alimentación eléctrica de la chimenea y el extractor para tubería de ventilación antes de realizar cualquier mantenimiento, reparación o cableado eléctrico.*

AVISO: *El servicio eléctrico de 120 VCA-60Hz debe suministrarse a la caja de conexiones de la chimenea para que el extractor para tubería de ventilación funcione correctamente.*

ADVERTENCIA

¡Riesgo de incendio! **¡Peligro de explosión!**

- El extractor debe emparejarse con el IFT-ACM antes de terminar la instalación.
- Si ya hay conexión de gas y de 120 VCA al aparato:
  - Inmediatamente después de conectar el conector PVI-WH al IFT-ACM, el control IFT se debe emparejar para que reconozca el extractor como parte de la configuración del control.
  - Se debe comprobar el funcionamiento del aparato y del extractor antes de terminar la instalación.
  - Consulte los detalles en el manual de instalación.
- Si NO hay conexión de gas y de 120 VCA:
  - NO conecte el conector PVI-WH al IFT-ACM.
  - Desconecte la alimentación de 6V para bloquear el aparato.

No seguir las instrucciones podría causar un incendio o una explosión.

RETIRO DE PIEZAS INNECESARIAS

Consulte la Figura 4.6 para los pasos 1 a 4. Algunas funciones podrían existir o no en el aparato. La parte sombreada correspondiente al paso numerado es la tarea a realizar.

1. Desconecte la alimentación eléctrica del módulo de control.
2. Quite y deseche el paquete de baterías (si lo hay).
3. Desconecte los cables del arnés de 6 pines para conectar un control de encendido opcional del aparato (si lo hay) y deséchelo.
4. Quite el cable de puente/divisor (si lo hay) y deséchelo.

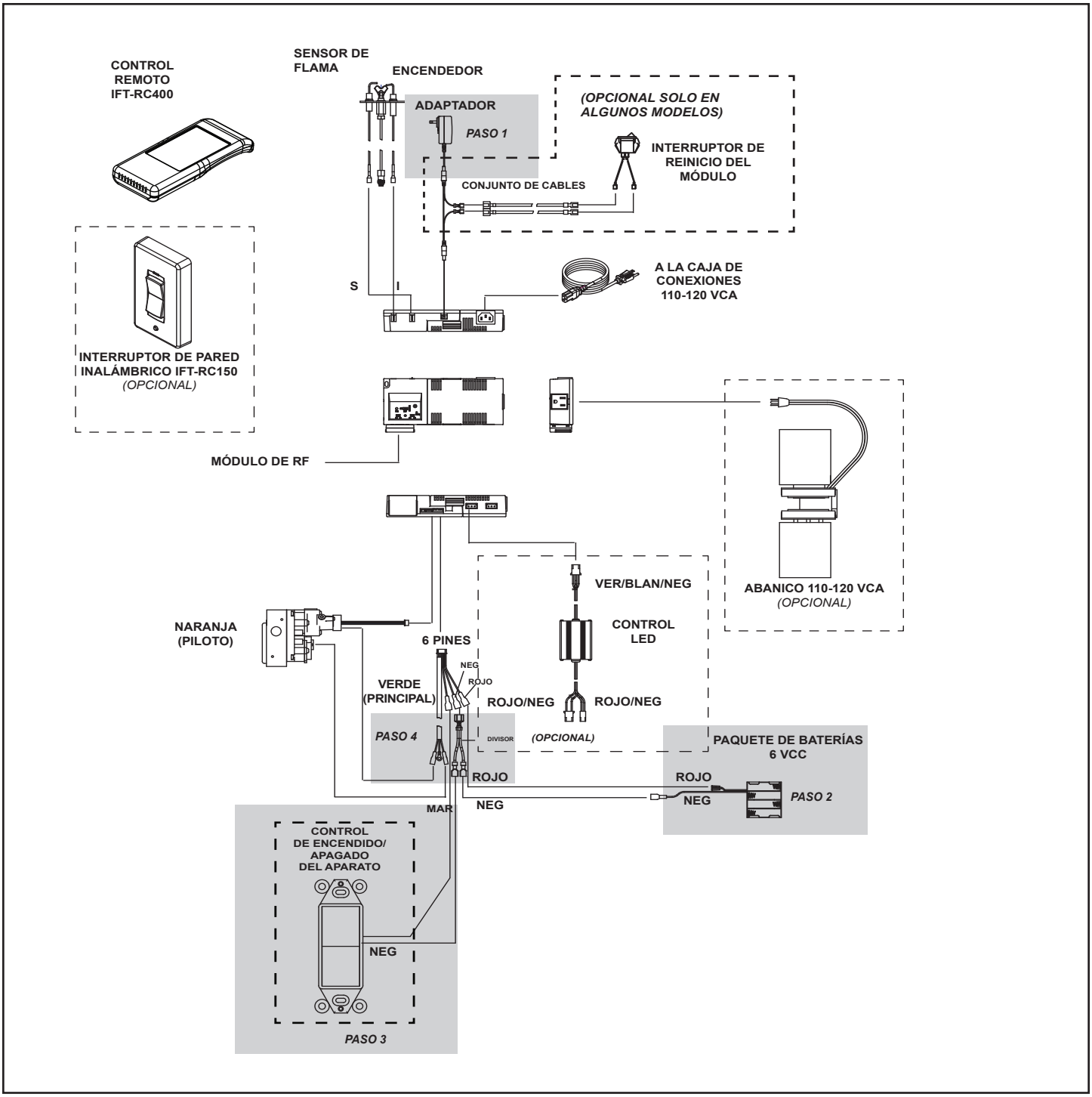


Figura 4.6. Diagrama de cableado del IFT-IRC400 sin extractor para tubería de ventilación

Pasos de instalación:

Si el aparato está equipado con un IFT-ACM, vaya al paso 10. De lo contrario, continúe con el siguiente paso.

5. Encuentre el módulo de control electrónico IntelliFire™ Touch (IFT-ECM) en la cavidad de control del aparato y mueva el interruptor de tres posiciones a la posición de APAGADO (OFF). Vea la Figura 4.7.
6. Quite la cubierta protectora de caucho del conector en la parte superior del IFT-ECM. Vea la Figura 4.7.

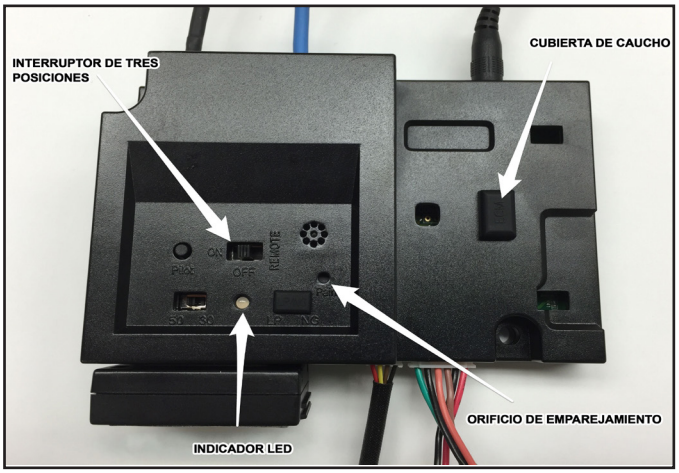


Figura 4.7. IFT-ECM

7. Sujete el velcro incluido en el IFT-ACM a la parte inferior del ACM. Vea la Figura 4.8.
8. Conecte el IFT-ACM al IFT-ECM alineando los pines y las lengüetas y empujando el IFT-ACM hacia el IFT-ECM hasta que ambas lengüetas se traben. Asegúrese de que el IFT-ECM y el IFT-ACM estén alineados entre sí y bien sujetos. Vea la Figura 4.8.

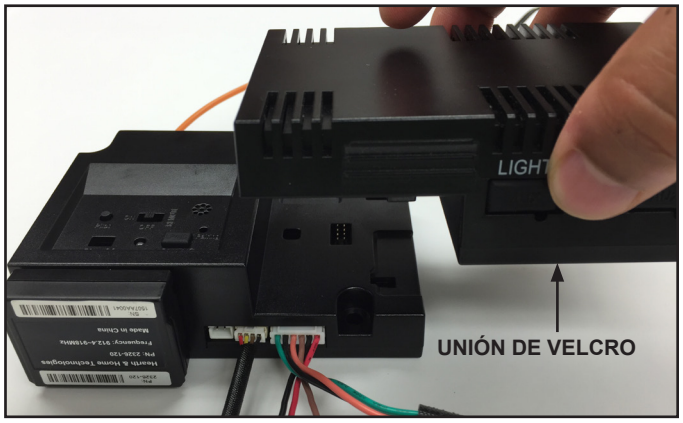


Figura 4.8. Conexión del IFT-ACM y el IFT-ECM

***¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de descarga eléctrica! NO** toque los pines macho. Deje las cubiertas de caucho colocadas en todos los puertos a menos que el puerto se conecte a una carga.*

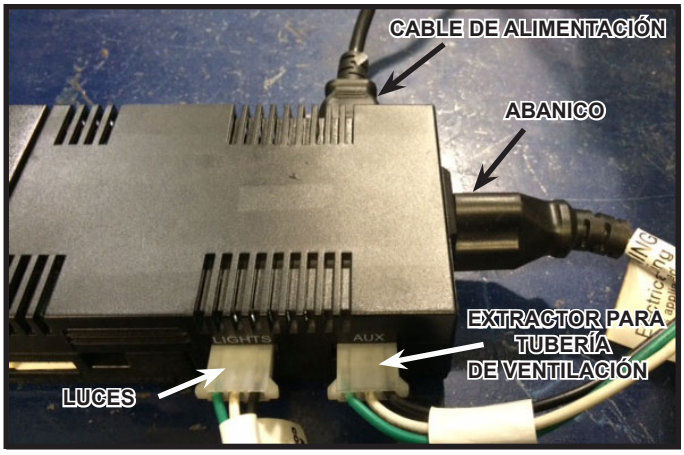


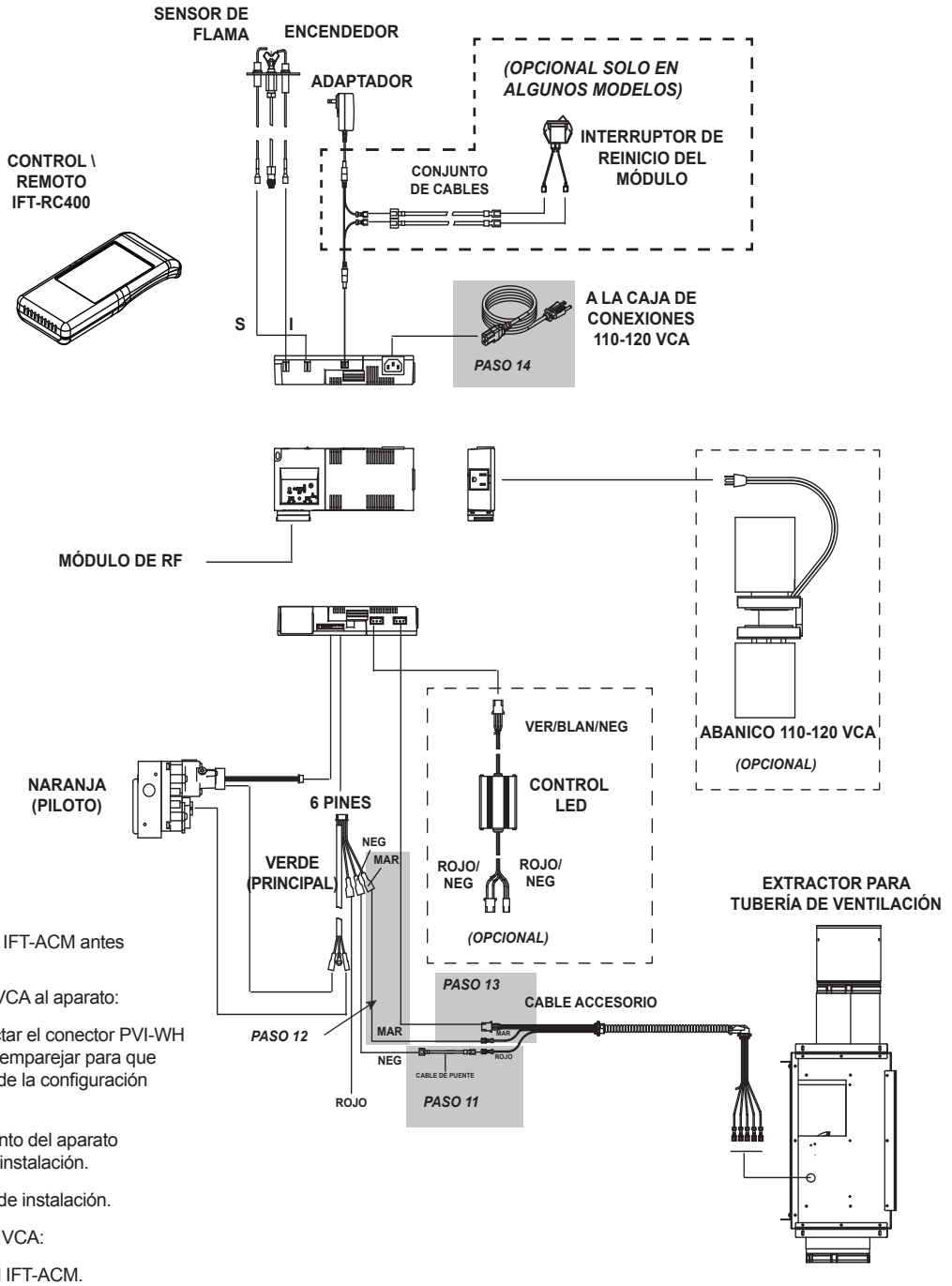
Figura 4.9. Conexiones de abanico, luces y extractor para tubería de ventilación

9. El IFT-ACM puede alimentar energía a los kits aprobados por HHT, incluyendo el abanico, las luces y el extractor para tubería de ventilación.
   - Para conectar un kit de abanico al IFT-ACM, inserte el enchufe macho de tres clavijas del abanico en el receptáculo ubicado en el lado derecho del IFT-ACM. Vea la Figura 4.9.
   - Para conectar un kit de iluminación al IFT-ACM, quite la cubierta protectora de caucho con la inscripción 'LIGHTS' y conecte el cable hembra incluido con su kit de iluminación en las tres clavijas macho del IFT-ACM. Vea la Figura 4.9.
   - Para conectar un extractor para tubería de ventilación al IFT-ACM, quite la cubierta protectora de caucho con la inscripción 'AUX' y conecte el cable hembra incluido con el arnés de cable del PVI-WH en las tres clavijas macho del IFT-ACM. Vea la Figura 4.9.

***¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de descarga eléctrica! NO** toque los pines macho. Deje las cubiertas de caucho colocadas en todos los puertos a menos que el puerto se conecte a una carga.*

Nota: Será necesario volver a emparejar el control remoto después de instalar las opciones aprobadas por HHT en el aparato. Consulte la Sección 4C para ver cómo emparejar el control remoto.

10. Consulte el diagrama de cableado del extractor para tubería de ventilación para hacer las conexiones restantes. Vea la Figura 4.10.



¡ADVERTENCIA!

- El extractor debe emparejarse con el IFT-ACM antes de terminar la instalación.
- Si ya hay conexión de gas y de 120 VCA al aparato:
  - Inmediatamente después de conectar el conector PVI-WH al IFT-ACM, el control IFT se debe emparejar para que reconozca el extractor como parte de la configuración del control.
  - Se debe comprobar el funcionamiento del aparato y del extractor antes de terminar la instalación.
  - Consulte los detalles en el manual de instalación.
- Si NO hay conexión de gas y de 120 VCA:
  - NO conecte el conector PVI-WH al IFT-ACM.
  - Desconecte la alimentación de 6V para bloquear el aparato.

No seguir las instrucciones podría causar un incendio o una explosión.

Figura 4.10. Diagrama de cableado del IFT-IRC400 con extractor para tubería de ventilación

11. Conecte el cable de puente incluido en la bolsa del manual del extractor para tubería de ventilación entre el cable negro en el pin 6 de arnés y el cable rojo en el cable accesorio. Vea la Figura 4.10.
12. Conecte el cable marrón del pin 6 del arnés al cable marrón en el cable accesorio. Vea la Figura 4.10.
13. Conecte (3) el enchufe del conector en el cable accesorio al puerto para extractor para tubería de ventilación del IFT-ACM. Vea las Figuras 4.9 y 4.10.
14. Conecte el arnés del IFT-ACM a la caja de conexiones. Este ya estará conectado si está instalado en el aparato, o está incluido en el kit del IFT-ACM si el aparato no está equipado con un IFT-ACM.
15. Restablezca la alimentación eléctrica al módulo de control.

C. Emparejamiento o reemparejamiento del IFT-RC400 con el módulo de control electrónico (IFT-ECM)

¡ADVERTENCIA! *Después de instalar los componentes del extractor para tubería de ventilación, el RC400 y el IFT-ECM* ***DEBEN*** *volver a emparejarse para un funcionamiento seguro.*

¡PRECAUCIÓN! ¡Riesgo de quemaduras! *NO programe los controles remotos IFT al IFT-ECM cuando la función de flama o para clima frío esté encendida, o cuando el aparato esté caliente.*

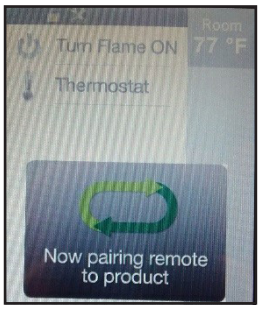
1. En el IFT-ECM, mueva el interruptor ON/OFF/REMOTE a la posición REMOTE. El LED verde parpadeará tres veces. Unos segundos después se escuchará un "bip" audible que indica que el sistema está listo.

   Nota: Si el LED verde sigue parpadeando con lentitud (el sistema está buscando un canal libre), espere hasta que se detenga antes de pasar al paso 2.

2. Encuentre el orificio de emparejamiento en el IFT-ECM. Vea la Figura 4.11. Usando un clip para papel u otro objeto similar, oprima y suelte el botón de emparejamiento. El IFT-ECM hará un "bip" y el LED verde parpadeará durante 14 segundos. Durante los 14 segundos, es normal que los accesorios instalados, como luces, abanico y extractor para tubería de ventilación, se enciendan momentáneamente.

   Mientras el LED verde del IFT-ECM está parpadeando, toque en cualquier parte de la barra indicadora gris ubicada en la parte superior de la pantalla del IFT-RC400. Toque en la función de emparejamiento, como se muestra en la Figura 4.12. Si el IFT-RC400 se ha emparejado con éxito al IFT-ECM, se escuchará un doble "bip" del IFT-ECM.

   Nota: Si el RC400 muestra la pantalla "Now pairing remote to product" ("Emparejando el control remoto con el producto") que se muestra abajo **antes** de poder entrar al menú de diagnóstico en el control remoto, debe repetir el siguiente proceso;



   A. Quite una batería del RC400.

   B. Oprima el botón de emparejamiento del IFT-ECM.

   C. Instale rápidamente la batería en el RC400.

   D. En cuanto aparezca la pantalla principal, toque la barra indicadora gris del RC400. Después toque de inmediato el ícono de emparejamiento. El IFT-ECM indicará un emparejamiento exitoso con un doble "bip".

3. Si el emparejamiento no es exitoso, repita los pasos 1 y 2.

Nota: Si se añaden componentes adicionales como sopladores, luces o extractores para tubería de ventilación después del emparejamiento inicial, debe repetirse el proceso de emparejamiento para detectar los componentes adicionales.

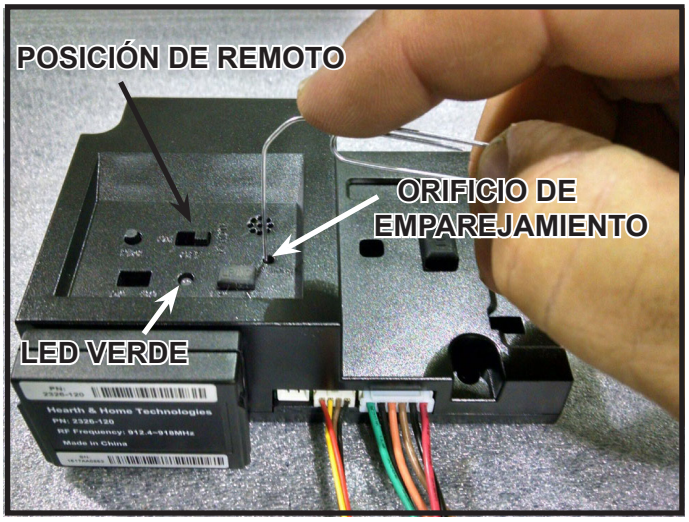


Figura 4.11. Emparejamiento del IFT-ECM

Figura 4.12. Montaje en pared / pantalla de emparejamiento del IFT-RC400

NOTA: Consulte la Guía del operador y la sección "Solución de problemas" del Manual de Instalación del IFT-RC400 para ver las secciones de Operación y Mantenimiento del control remoto.

5 Instrucciones de funcionamiento

A. Inspección de la instalación

1. Siga los procedimientos de inspección de seguridad recomendados por los códigos nacional, provincial y/o local.
2. Asegúrese de que todas las conexiones eléctricas se hagan correctamente y que estén firmes.
3. Inspeccione visualmente el sistema de ventilación y determine que no existen fugas de gas combustible, obstrucciones o restricciones, pérdidas, corrosión u otras deficiencias que causen condiciones inseguras.

B. Orientación del interruptor de vacío

El interruptor de vacío debe instalarse en un plano vertical para un funcionamiento correcto. Si el PVI-SLP-B se monta en posición vertical, el interruptor de vacío debe moverse de su lugar en la Figura 5.1 al lugar mostrado en la Figura 5.2. Para hacerlo, afloje y quite las dos tuercas que lo sujetan a la pared interior del PVI-SLP-B. Mueva y sujete el interruptor de vacío a la pared adyacente con los dos pernos que sobresalen de la superficie. Asegúrese de que el tubo que va del interruptor de vacío al motor no quede pellizcado.

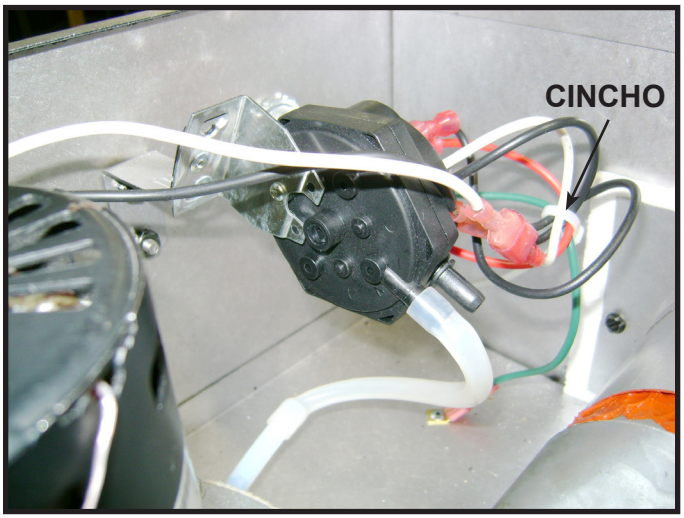


Figura 5.1 Posición del interruptor para instalación horizontal

***¡PRECAUCIÓN! ¡Riesgo de descarga eléctrica! NO** permita que los cables de 120 VCA entren en contacto con superficies metálicas calientes. Use los cinchos incluidos para atar los cables lejos de la tubería de combustible, la carcasa del abanico y otras superficies metálicas.*

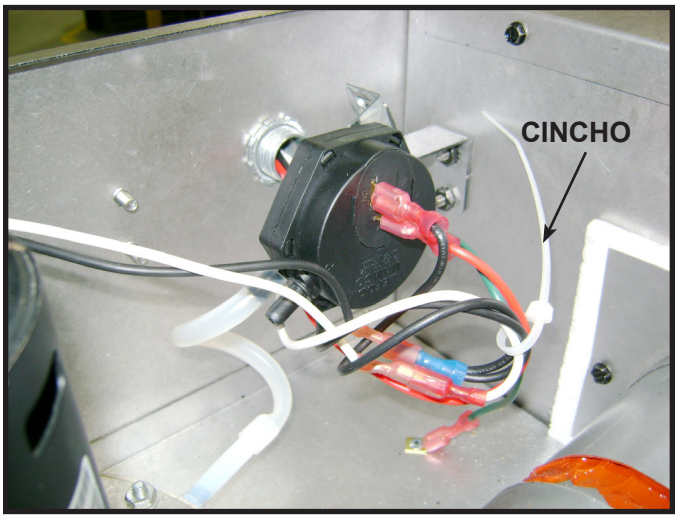


Figura 5.2 Posición del interruptor para instalación vertical

C. Configuración del ajuste de deflector del PVI-SLP-B

El PVI-SLP-B tiene un ajuste de deflector que debe configurarse durante la inspección de instalación. Este ajuste de deflector está ubicado al lado del motor. Vea la Figura 5.3.

El ajuste del deflector se mide con los orificios de la barra indicadora del deflector del PVI-SLP-B. Vea la Figura 5.4. Esta barra se eleva conforme el deflector se abre, y desciende conforme el deflector se cierra. Cuando sólo queda un orificio, el deflector está cerrado. Cuando los tres orificios estén visibles, el deflector está completamente abierto. NO TRATE DE FORZARLO A ABRIRSE MÁS DE 1/2 pulg.

Cuando el extractor para tubería de ventilación está a menos de diez pies del aparato, no hay límites para el ajuste del deflector. Si el extractor para tubería de ventilación está a más de 40 pies del aparato, el deflector de combustible debe permanecer cerrado y no puede ajustarse. Vea las limitaciones para el ajuste del deflector en la Tabla 3.

La necesidad de ajustar el deflector dependerá de la configuración de la tubería de ventilación y de las características de flama del quemador.

Junto al perno utilizado para el ajuste del deflector hay una barra indicadora.

- Si la flama del quemador es baja, activa y fluctuante, gire el perno en el sentido de las agujas del reloj (abriéndolo). Revise la flama del quemador y ajuste de nuevo el deflector según corresponda, hasta que la flama esté estable, potente y continua.
- Si la flama del quemador es alta, flotante y fantasmal, el deflector está demasiado abierto y DEBE cerrarse (gire el perno en contra de las agujas del reloj).
- Si el piloto genera chispas constantemente y no genera una flama estable, podría ser necesario abrir el deflector. Aún así, deben cumplirse los requisitos de la tabla 3.

SOLAMENTE PARA MODELOS PRIMO:

***¡PRECAUCIÓN! ¡Riesgo de sobrecalentamiento!** El deflector debe permanecer completamente cerrado al usar el PVI-SLP-B con los modelos PRIMO. Consulte Manual de instalación de PRIMO para obtener más detalles y ver las excepciones para el PRIMO48/ PRIMO48ST.*

Distancia del PVI-SLP-B al aparato	Ajuste máximo Permisible del deflector
2-15 pies	3 orificios visibles
16-39 pies	2 orificios visibles
Más de 40 pies	1 orificio visible

Tabla 3.

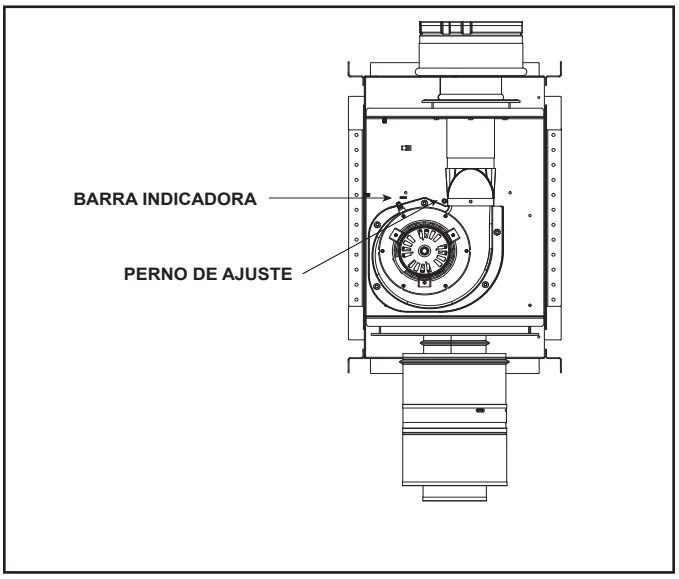


Figura 5.3 Ubicación del ajuste del deflector

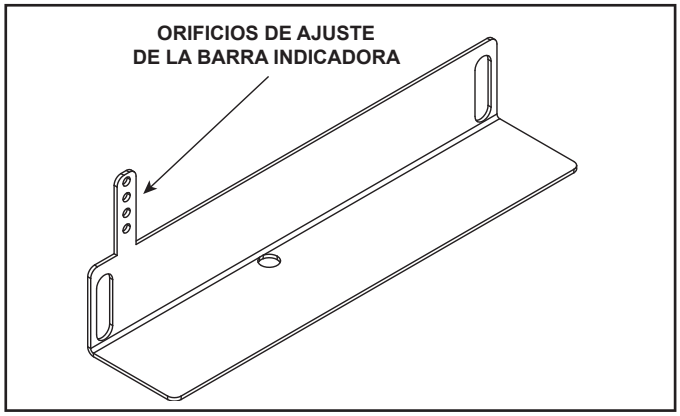


Figura 5.4 Ajuste del deflector

D. Instrucciones de uso del extractor para tubería de ventilación

Después de la instalación del extractor para tubería de ventilación, siga la instrucciones de uso que aparecen a continuación para el tipo de sistema de control o control remoto utilizado (IPI Plus/RC300, IFT/RC400/RC150).

IPI Plus/RC300

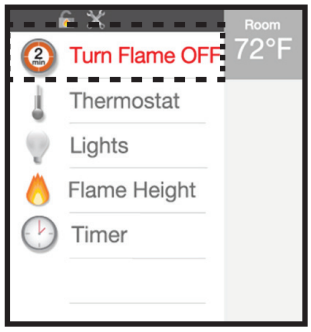
1. Coloque el control remoto en la posición "ON" ("ENCENDIDO").

Nota: Durante el período de operación, después de colocar la chimenea en posición de "ENCENDIDO" habrá un retraso (aprox. 120 segundos) antes de que se encienda la chimenea. Esto se debe al tiempo necesario para que el abanico alcance la velocidad de operación y para eliminar todos los gases de la cámara de combustión.

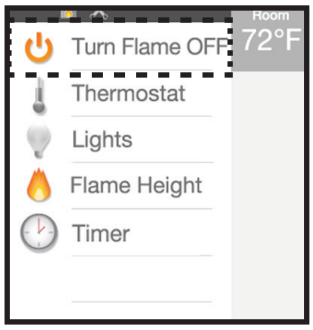
2. Después de colocar el control remoto en la posición de ENCENDIDO, si la chimenea no se enciende, coloque el control remoto en "OFF" ("APAGADO") y consulte la sección "Solución de problemas".
3. Coloque el control remoto en la posición "OFF" ("APAGADO") para apagar el quemador. El extractor para tubería de ventilación seguirá funcionando durante 20 minutos.

IFT/RC400

1. Toque la pantalla del RC400 para "despertarlo".
2. Toque "Turn Flame On" ("Encender flama").
3. Observe la pantalla táctil; si el sistema está configurado correctamente para usar el extractor para tubería de ventilación, aparecerá una cuenta regresiva de 2 minutos junto a "Turn Flame OFF" ("Apagar flama"). Vea la Figura siguiente.



PANTALLA INCORRECTA



PANTALLA CORRECTA

Si la pantalla del RC400 muestra el mensaje incorrecto, toque "Turn Flame Off" y consulte la sección "Solución de problemas".

4. Si la pantalla del RC400 muestra el mensaje correcto, el extractor para tubería de ventilación empezará a funcionar y transcurrirán los 2 minutos, después de lo cual el piloto se encenderá, seguido del quemador principal.
5. Toque "Turn Flame OFF" ("Apagar flama") en el RC400. El piloto y el quemador se apagarán. El extractor para tubería de ventilación seguirá funcionando hasta por 20 minutos más.

¡ADVERTENCIA! Después de instalar los componentes del extractor para tubería de ventilación, el RC400 y el IFT-ECM DEBEN volver a emparejarse para un funcionamiento seguro.

E. Mantenimiento

¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de descarga eléctrica! *Antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación en el conjunto del extractor para tubería de ventilación, asegúrese de desconectar la alimentación eléctrica de la chimenea.*

1. Sistema de ventilación: Inspeccione todos los componentes y conexiones una vez al año. Reemplace, selle o apriete las conexiones de la tubería si es necesario.
2. Panel de acceso: Inspeccione al menos una vez al año. Asegúrese de que la rejilla no tiene polvo ni residuos.
3. Motor: Los cojinetes del motor del abanico están sellados y no necesitan lubricación. Para obtener acceso al motor, al interruptor de vacío o al tubo sensor de presión, consulte la Figura 5.5.

Si es necesario quitar el motor, quite los tres tornillos que sujetan el collar a la pared y las cinco tuercas que sujetan el motor, como se muestra en la Figura 5.6.

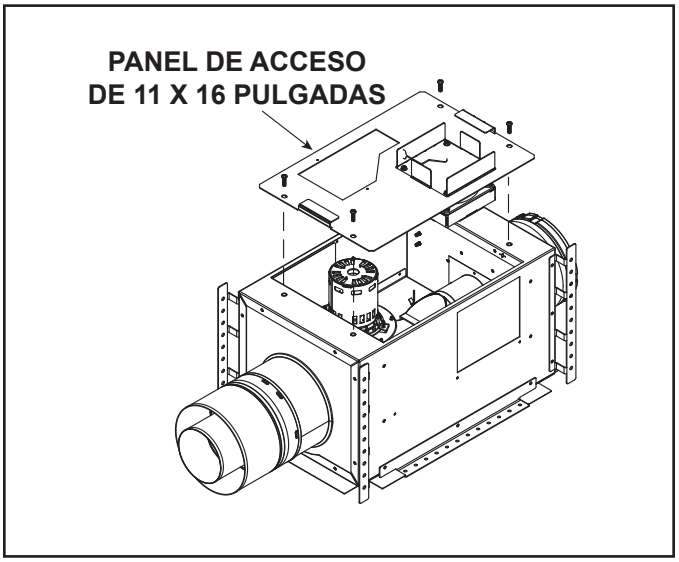


Figura 5.5 Acceso para mantenimiento

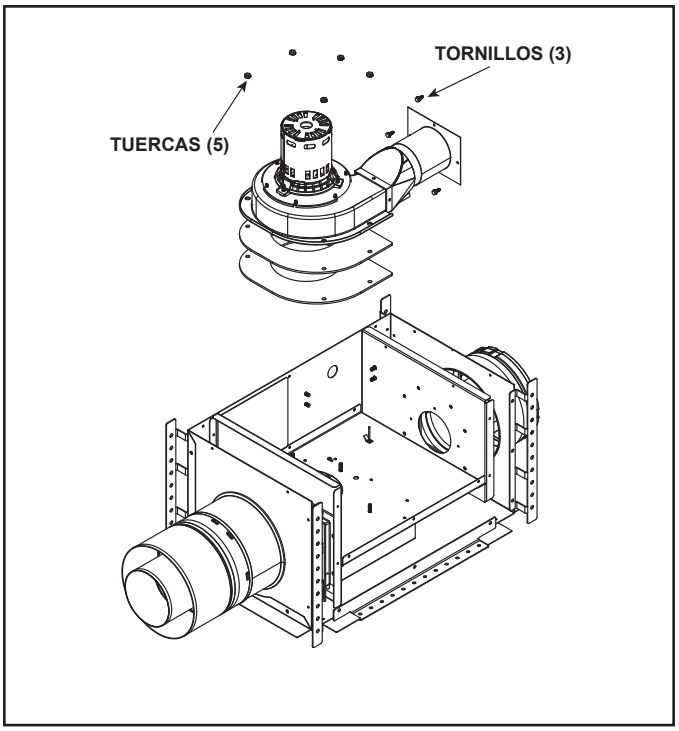


Figura 5.6 Servicio al motor/soplador

F. Solución de problemas del PVI-SLP-B

Síntomas Sistema IntelliFire™ Plus	Causas posibles	Acciones correctivas
La conexión principal se cierra y el piloto se abre, 5 segundos después el piloto chispea con el soplador ENCENDIDO. Si la condición persiste por 60 segundos, el 8K-1 se bloquea con una alarma de 3 LED.	Falla en la rectificación del piloto.	1. Verifique que el cable negro en el arnés del IPI tenga una conexión a tierra correcta al chasis de la chimenea. 2. Verifique que el piloto no tiene problemas con corrientes de aire que le impidan rectificar. Con el conjunto de vidrio colocado, verifique que la flama del piloto cubra la varilla del sensor de flama en el lado izquierdo de la campana del piloto. Con un multímetro, verifique que la corriente en serie entre el módulo y el sensor es de al menos 0.14 microamperios. 3. Verifique que la presión en la entrada corresponde a la que aparece en la placa de especificaciones y que el piloto está en el orificio correcto. 4. Si las opciones 1 a 4 están correctas, reemplace el módulo IPI.
El piloto y la conexión principal se apagan y el 8K1-PVI se bloquea con una alarma de 4, 5 o 6 LED.	Conducto de combustible bloqueado/ Corriente insuficiente	1. Verifique que el tubo de presión de teflón esté conectado entre la carcasa del soplador y el interruptor de vacío. 2. Verifique que el cableado dentro del extractor para tubería de ventilación es correcto y que el soplador funciona durante el comando de ignición. 3. Verifique que la ventilación esté conectada y tenga un sello correcto. 4. Verifique que el tiro no esté bloqueado. 5. Si las opciones 1 a 4 están correctas, conecte los cables marrón y rojo para saltarse el interruptor de vacío. Si con esto se corrige la falla, bloquee el sistema hasta que pueda reemplazar el interruptor de vacío.
La conexión principal se cierra, y 5 segundos después el piloto chispea con el soplador ENCENDIDO. Si la condición persiste por 60 segundos, el 8K-1 se bloquea con una alarma de 3 LED.	Corto circuito en el sensor del piloto	1. Verifique que el cable de sensor blanco esté conectado correctamente a la terminal S del módulo. 2. Busque depósitos de hollín en la varilla del sensor del piloto, el blindaje adyacente, o los troncos. De encontrarlos, limpie las partes afectadas. 3. Verifique que el cable de sensor blanco del piloto no esté dañado o fundido dentro de la cámara de combustión o el compartimiento de la válvula. Reemplace el piloto en caso de que existan daños.
La conexión principal se cierra, y 5 segundos después el piloto chispea con el soplador ENCENDIDO. Si la condición persiste por 60 segundos, el 8K-1 se bloquea con una alarma de 3 LED.	Sensor del piloto desconectado	Verifique que el cable de sensor blanco esté conectado correctamente a la terminal S y el cable de ignición naranja esté conectado a la terminal I del módulo.
Si se envía el comando de ignición en los modos ON (ENCENDIDO) o REMOTE (REMOTO), el sistema se bloquea de inmediato con una alarma de 3 LED. No chispea ni intenta encenderse.	Flama de piloto preexistente o falsa	Revise si existe una flama de piloto preexistente. En ese caso, la válvula está defectuosa y debe reemplazarse.
El piloto se rectifica, el quemador empieza a encenderse, pero tiene problemas para encenderse por completo.	La corriente de la parte trasera de la cámara de combustión es demasiado fuerte debido al extractor para tubería de ventilación.	Coloque material de brasas a lo largo de la parte trasera de los orificios que están teniendo problemas para encenderse. Esto bloqueará una parte de la corriente fuerte.

G. Solución de problemas de los controles IFT y el extractor para tubería de ventilación PVI-SLP

Síntomas	Causas posibles	Acciones correctivas
El sistema no responde al comando "ON" ("ENCENDIDO"). El IFT-ECM está bloqueado con un código de error con 5 LED rojos:1 LED verde. El RC400 despliega el mensaje "Call Dealer - Power Vent Error" ("Llamar al concesionario - Error en extractor para tubería de ventilación")	1. Falla del motor del extractor para tubería de ventilación 2. Sobrecalentamiento del extractor para tubería de ventilación 3. Interruptor de presión abierto en el extractor para tubería de ventilación 4. Combustible bloqueado 5. Corriente insuficiente 6. Interruptor de selección del IFT-ECM en modo "ON" ("ENCENDIDO") 7. El IFT-ECM no está emparejado al control remoto y al extractor para tubería de ventilación.	1. Verifique que el cableado dentro del extractor para tubería de ventilación sea correcto. Verifique que el conjunto del cable del PVI-SLP esté bien conectado a los cables del interruptor IFT y al puerto AUX en el IFT-ACM. 2. Verifique que el soplador funcione durante el comando "ON" ("ENCENDIDO"). 3. Verifique que el PVI-SLP esté instalado correctamente de modo que tenga ventilación correcta y no se sobrecaliente. 4. Verifique que la ventilación esté conectada y tenga un sello correcto. Verifique que el tiro no esté bloqueado. 5. Verifique que el tubo de teflón entre el soplador y el interruptor de presión esté conectado correctamente. 6. Verifique que se envíe el comando "ON" ("ENCENDIDO") al IFT-ECM en modo "REMOTE" ("REMOTO") con un control remoto aprobado. 7. Vuelva a emparejar el ECM con el extractor para tubería de ventilación.
El sistema responde al comando "ON" ("ENCENDIDO"). Después de que el PVI-SLP completa una purga preliminar de 60 segundos, el sistema IFT no puede rectificar la flama del piloto. El IFT-ECM está bloqueado con 3 LED rojos:1 LED verde. El RC400 despliega el mensaje "Call Dealer - Appliance Safety Disabled" ("Llamar al concesionario - Seguridad del aparato deshabilitada")	Falla en la rectificación del piloto debido a: 1. Contaminación por hollín o brasas en el piloto y quemador. 2. Cable blanco del sensor del piloto "S" con corto circuito o fundido 3. Cable blanco del sensor del piloto "S" desconectado 4. Turbulencia excesiva de la corriente de aire sobre la flama del piloto 5. Oxidación o resistencia en el electrodo sensor de flama del piloto del IPI 6. Presión de suministro de gas fuera de especificaciones	1. Verifique que el piloto del IPI está limpio. Si es necesario, elimine los depósitos de hollín o brasas, y limpie o pula el electrodo del sensor de flama con fibra de acero suave. Si hay hollín presente, determine las posibles causas para corregir el problema. 2. Verifique que el cable blanco "S" del piloto del IPI esté bien conectado al IFT-ECM, y que no esté fundido, pellizcado ni con cortos circuitos en toda su longitud. Reemplace el piloto en caso de que existan daños. 3. Verifique que la presión de trabajo de la entrada de suministro de gas esté dentro del rango especificado. 4. Verifique que el cable negro en el arnés de cable del IFT esté bien conectado a la tierra del chasis. 5. Verifique que la flama del piloto se encienda con facilidad, y que la flama del piloto no sea afectada por corrientes de aire excesivas. Con el conjunto de vidrio instalado, verifique que la flama del piloto sea estable y que cubra completamente el electrodo del sensor de flama. 6. Verifique que la resistencia del sensor/cable del piloto sea < 1 ohm. Si es > 1 ohm y la rectificación de flama ocurre con lentitud, reemplace el piloto.
El piloto se enciende y rectifica la flama, pero el quemador no se enciende o no se enciende por completo.	Corrientes de aire excesivas.	1. Verifique que el vidrio está instalado correctamente y que todos los seguros están aplicados. 2. Coloque material de brasas a lo largo de la parte trasera de los orificios del quemador afectados; esto puede reducir el efecto de las corrientes de aire y facilitar la ignición.

Si tiene alguna duda o inquietud, contacte a su concesionario
de Hearth & Home Technologies.
Para ver la ubicación de su concesionario de Hearth & Home
Technologies más cercano,
visite www.hearthnhome.com.

Hearth & Home Technologies
7571 215th Street West, Lakeville, MN 55044
www.hearthnhome.com